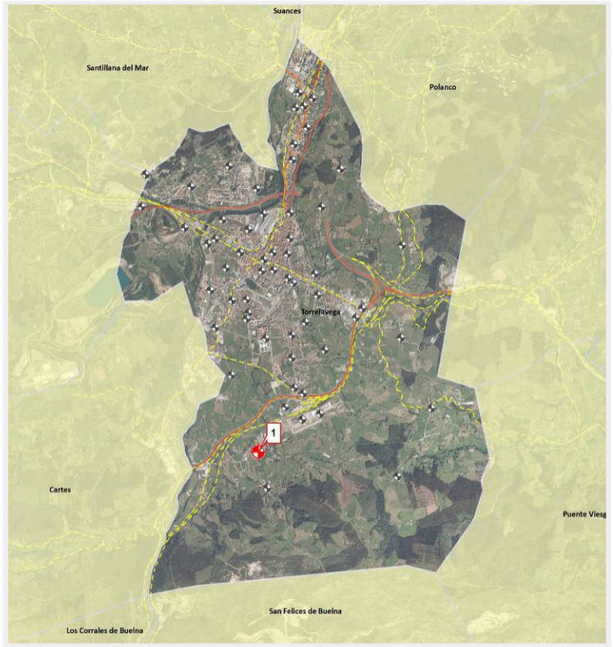
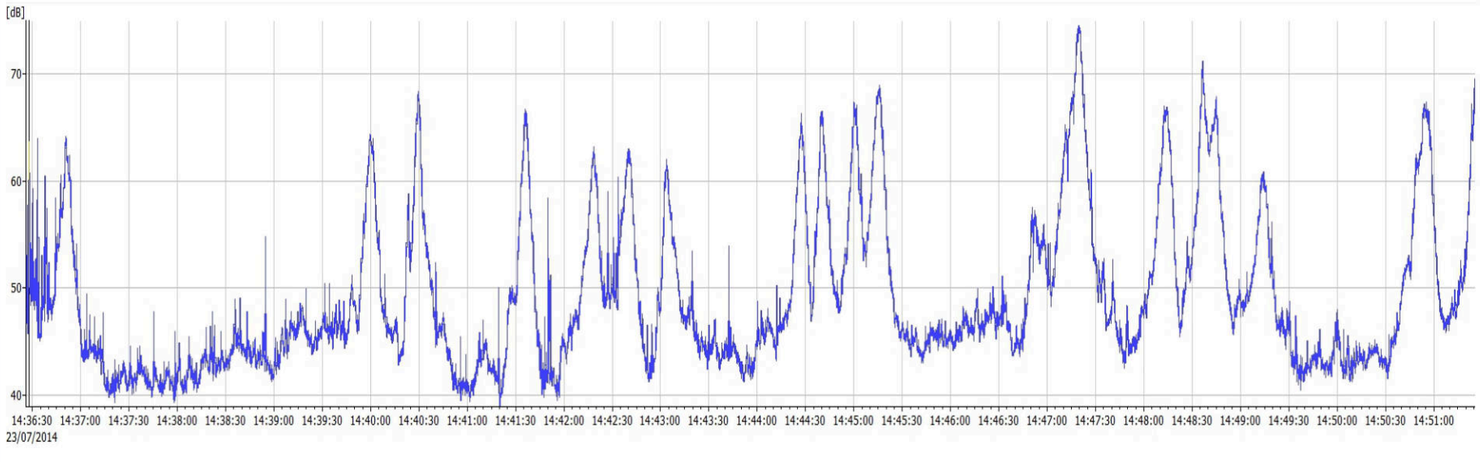
ANEXOS

ANEXO I. FICHA DE DATOS ACÚSTICOS DE LA CAMPAÑA DE MUESTREOS

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
01	Tráfico viario	30,6	54,0	2,20	1003,2	

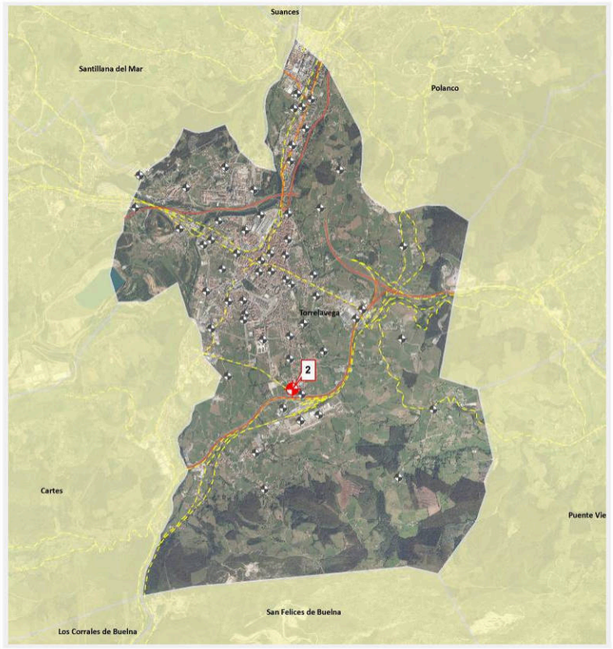
Evolución del ruido durante el período de muestreo



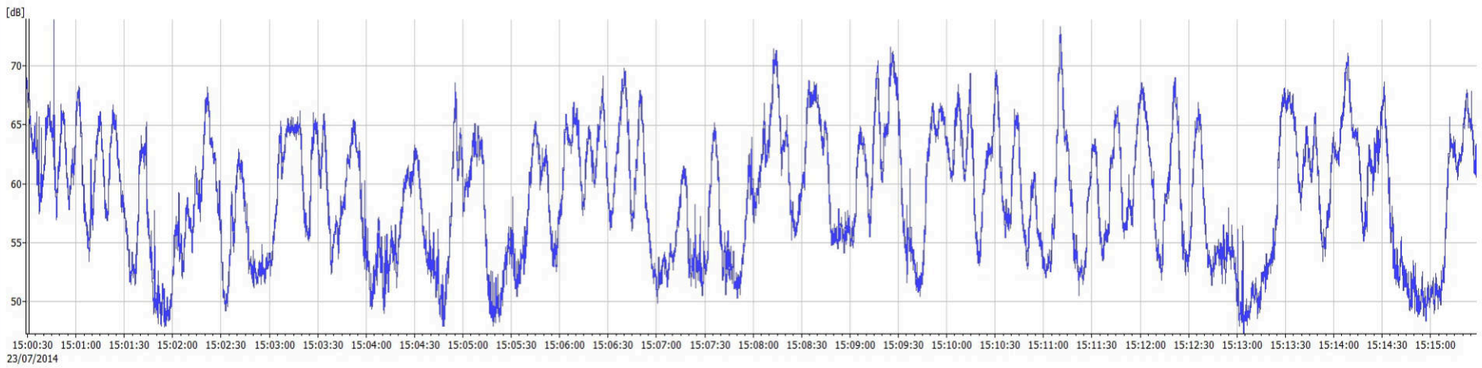
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido principal de los vehículos que circulan por la carretera que cruza la Urbanización Rodanil con dirección hacia el núcleo de Torrelavega. Se perciben ruidos de fondo bastante intensos de la Autovía A-8. Ensayo sin otras observaciones destacables.	12	1	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_001		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414761	4797025	23/07/14	14.51	15'	57,1	66,1	74,6	39,0	68,1	64,4	60,9	46,7	42,2	41,3	40,5	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
02	Tráfico viario	29,7	53,5	2,00	1003,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



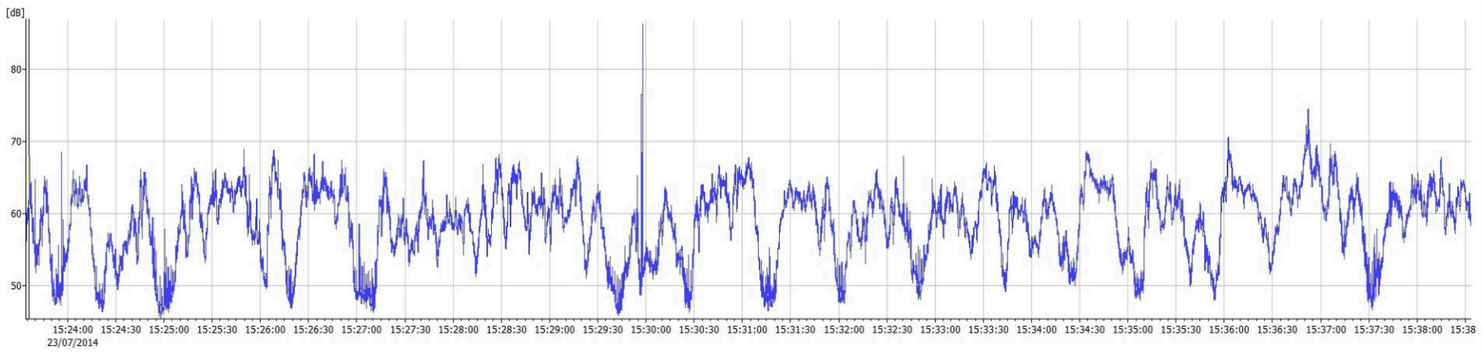
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido principal de los vehículos que circulan por el Paseo Fernández Vallejo, con un paso de vehículos importante con dirección hacia el núcleo de Torrelavega. Se perciben ruidos de intensidad elevada procedentes de la Autovía A-8. Destaca sobremanera el paso de vehículos pesado de la empresa PARUVI, alcanzando el 80% del muestreo de los IMDs de Vehículos pesados (VP) durante el tiempo de conteo aplicado (10'). Ensayo sin otras observaciones destacables.	59	5	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_002		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415379	4798060	23/07/14	15.00	15'	61,8	70,2	73,2	48,1	69,6	67,2	65,7	59,0	51,9	50,5	49,0	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
03	Tráfico viario	29,5	55,0	2,50	1003,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Los principales ruidos proceden del paso de vehículos por la Avenida Boulevard Ronda de Torrelavega, con límite de velocidad de 40 km/h que, en la mayor parte de los casos, es ampliamente superada. Se perciben otros ruidos, menos intensos, de fuentes muy diversas, destacando el paso de viandantes junto a la estación, animales (aves) y otros ruidos derivados de las viviendas cercanas. Ensayo sin otras observaciones destacables.	99	2	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_003		

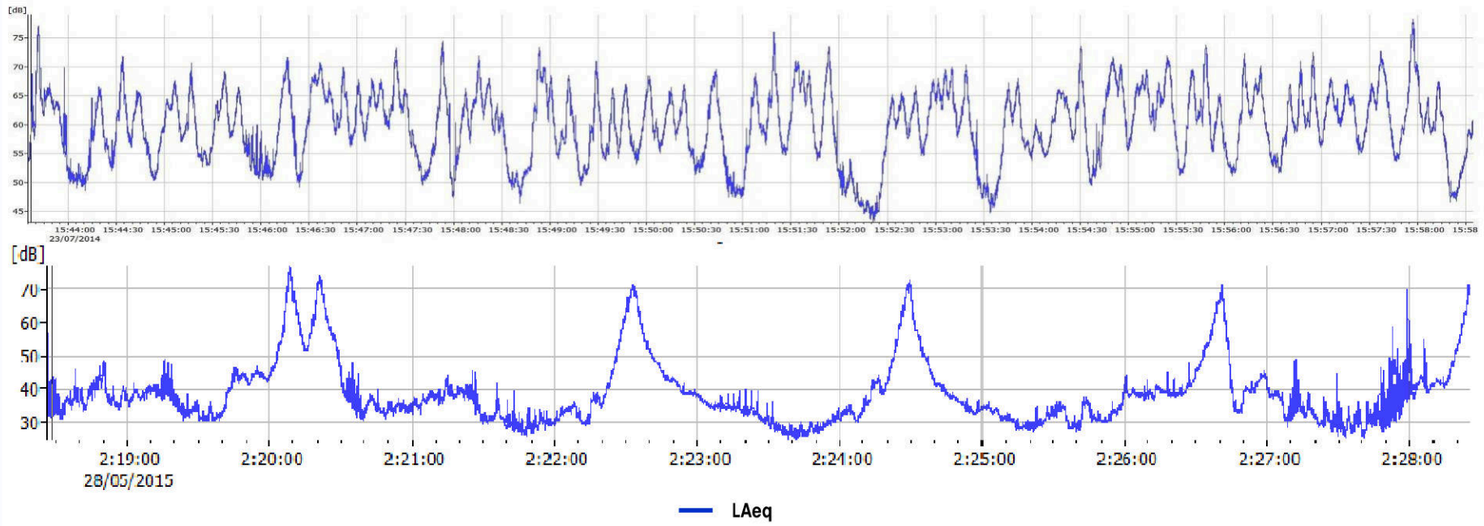
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415335	4798918	23/07/14	15.23	15'	61,3	68,7	84,2	45,8	67,8	65,4	64,5	59,7	51,0	49,1	47,5	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

04

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
	Tráfico viario	31,2	52,8	2,30	1004,8	
		12,5	75,8	0,20	1014,5	

Evolución del ruido durante el período de muestreo





Observaciones		Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$				Localización (Imagen)
		$VL_{10'}$		$VP_{10'}$		
Los principales ruidos proceden del paso de vehículos por la Avenida Boulevard Ronda de Torrelavega, con límite de velocidad de 40 km/h. En este punto de medición, se analiza el flujo de tráfico acelerado. Al igual que en el punto de muestreo anterior, también se perciben otros ruidos, menos intensos, de fuentes muy diversas, destacando el paso de viandantes junto a la estación, animales (aves) y otros ruidos derivados de las viviendas cercanas. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Zona analizada en período nocturno. Ruido procedente del flujo de tráfico de la propia vía, aunque muy reducido, así como de vías de los alrededores (se percibe el ruido de la Autovía A-8). Ensayo sin otras observaciones destacables.	67	7	1	0	
		Tipo de tráfico				
		Fluido (F)				
		Altura de Evaluación				
		4 m				
		Archivo sonómetro (interno)				
		Proj_004		Proj_58		

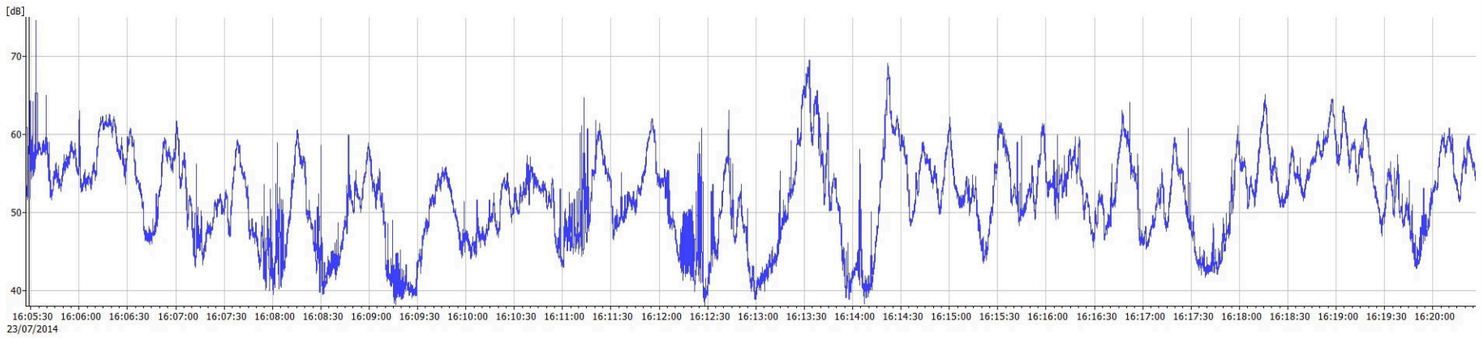
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415776	4799563	23/07/14	15.43	15'	63,6	70,6	78,1	43,5	72,2	69,2	67,4	60,2	51,2	49,3	46,0	Residencial	65 dBA
		28/05/15	02.18	10'	56,3	60,1	76,5	24,7	70,5	61,4	53,0	36,8	29,7	28,4	26,8		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

05

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
	Tráfico viario	31,1	52,7	**1,50**	1007,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Fuentes de ruido relacionadas con el paso de vehículos por los alrededores de la Avenida Cantabria y otras actividades "normales" de carácter social. Ensayo sin otras observaciones destacables.	33	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_005		

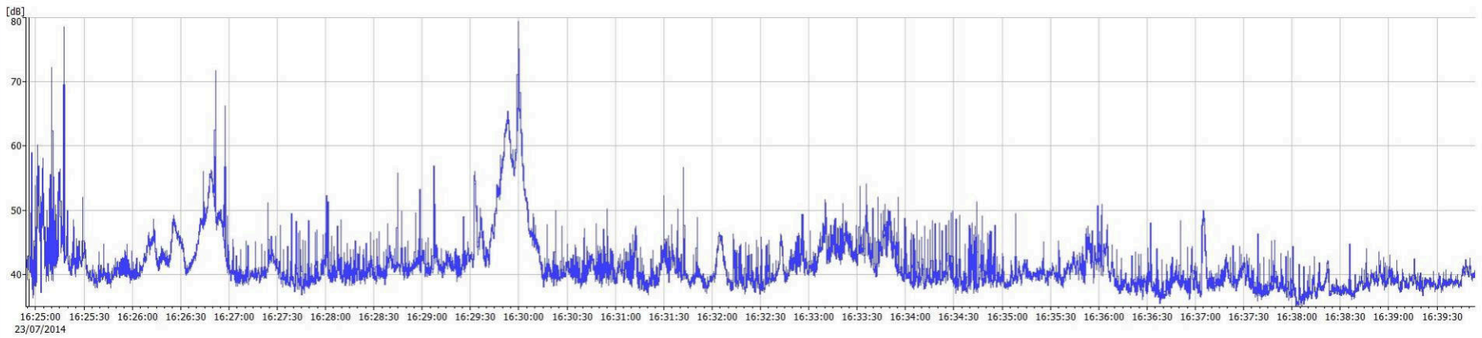
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414585	4799274	23/07/14	15.00	15'	**61,8**	70,2	73,2	38,5	64,3	60,8	59,1	52,3	43,8	42,0	40,0	**Residencial**	**65 dBA**

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

06

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
	Tráfico viario	32,0	55,0	**1,50**	1008,2	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



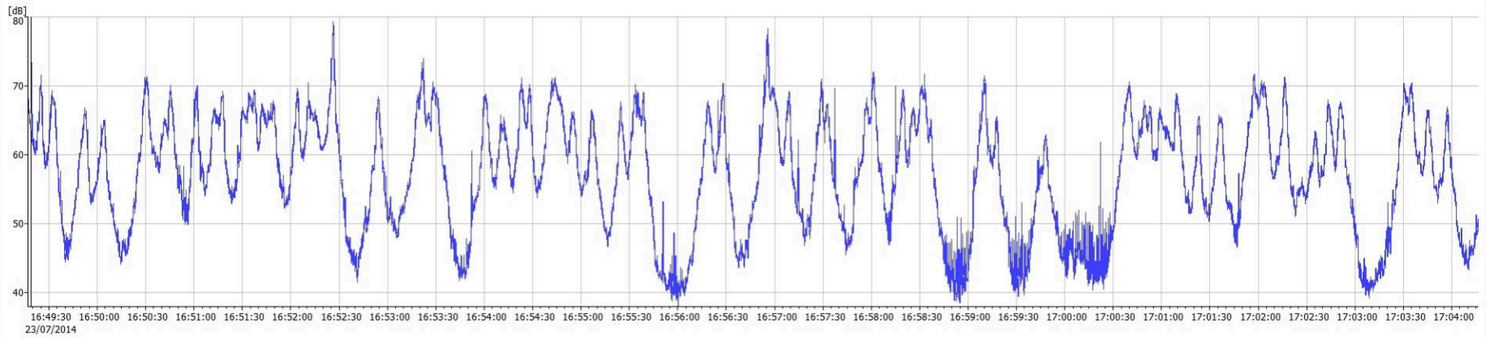
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido de fondo de las actividades propias de la ciudad. Paso de vehículos por calles cercanas y otras actividades como el paso de viandantes, ruido del interior de las viviendas más cercanas (televisores) y, destaca sobremanera el ruido de fondo de actividades de descarga de vidrio. Muy poco tráfico de vehículos por la calle en la que se ha colocado la estación en el Barrio Cd Vergel. Ensayo sin otras observaciones destacables.	3	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_006		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414555	4799493	23/07/14	16.24	15'	**48,5**	62,1	78,0	35,3	59,2	48,9	45,9	40,5	38,2	37,6	36,7	**Residencial**	**65 dBA**

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
07	Tráfico viario	32,1	54,5	1,20	1006,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo

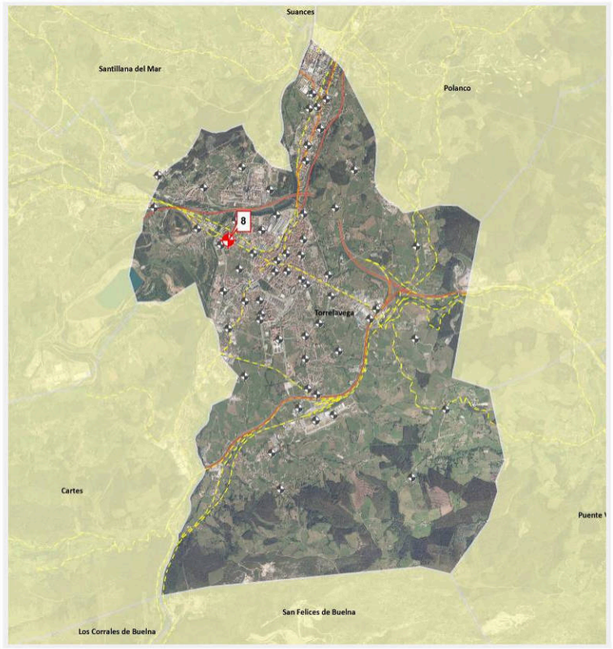


Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido principal de los vehículos que circulan por la Avenida Palencia. Ensayo sin otras observaciones destacables.	64	3	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_007		

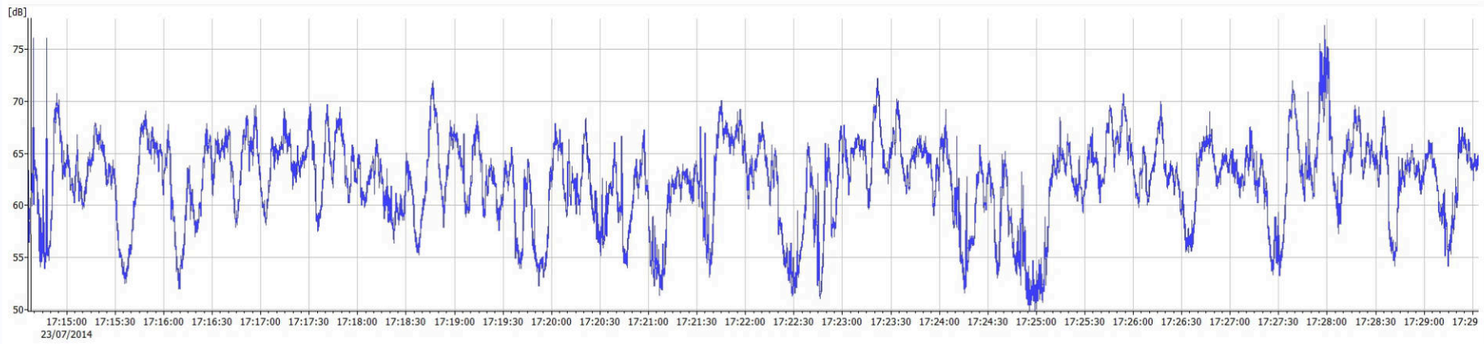
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414306	4799479	23/07/14	16.49	15'	62,8	70,9	78,9	38,8	70,9	68,8	67,3	57,8	45,0	42,9	40,7	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

08

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
	Tráfico viario	30,3	55,0	1,20	1006,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



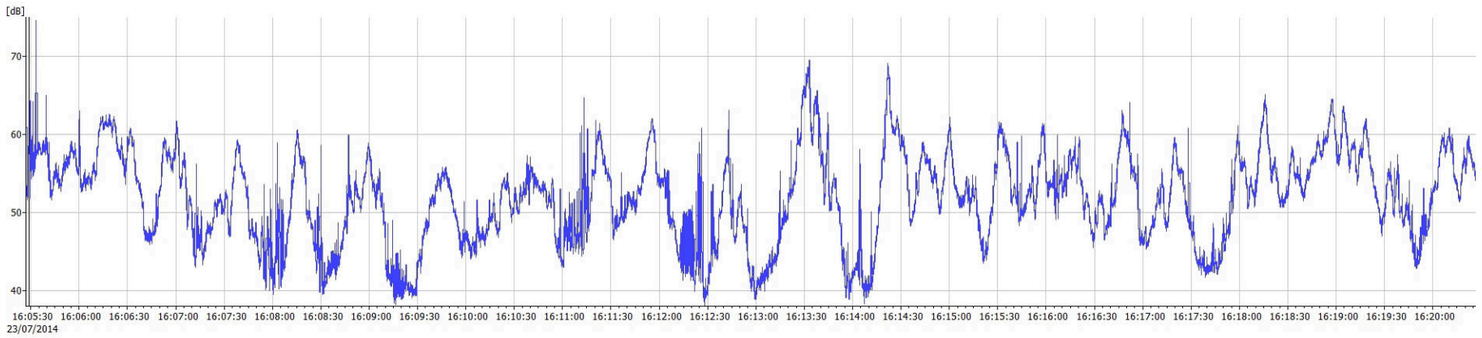
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido constante del paso de vehículos por la carretera nacional N-634 que atraviesa Torrelavega de Oeste a Este. Importantes índices de IMD, conteos elevados de vehículos durante el tiempo de análisis, con un flujo intermitente debido a la regulación semafórica que se encuentra en el sector donde se ha colocado la estación de muestreo. Otros ruido procedentes del interior del bloque de viviendas y del parque cercano (niños jugando), si bien estos casos tienen escasa relevancia. Ensayo sin otras observaciones destacables.	103	8	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_008		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414023	4800471	23/07/14	17.14	15'	64,0	70,7	76,3	50,2	70,8	68,1	66,9	63,1	55,9	54,4	52,1	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
09	Tráfico viario	29,7	55,0	1,50	1008,2	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



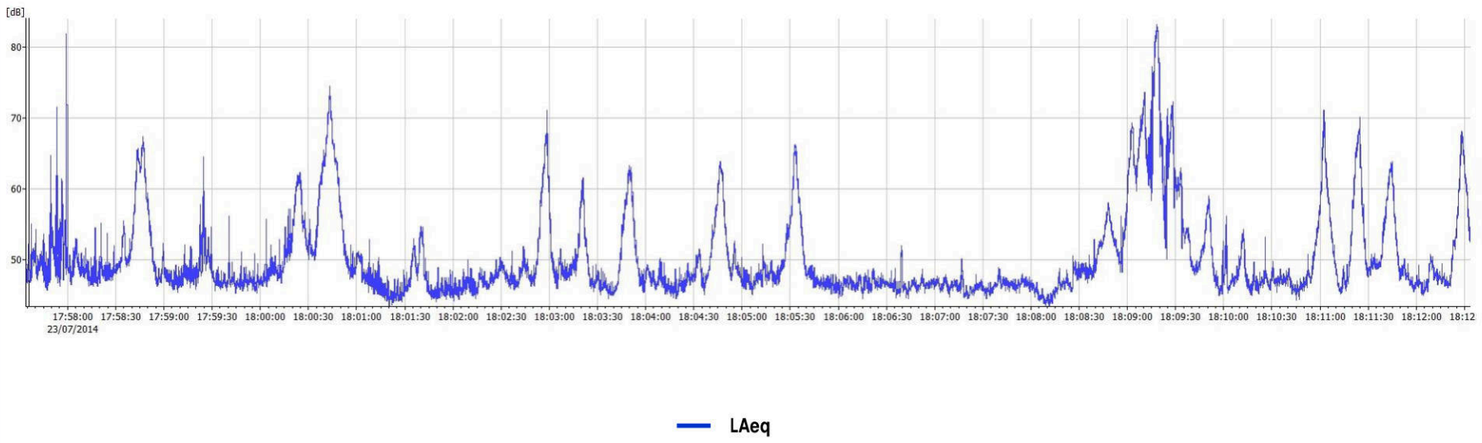
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido predominante procedente de los vehículos que circulan por la Calle Manuel Pondal (carretera Boulevard Ronda de Torrelavega), con un tránsito de vehículos importante. También se han percibido ruidos de otras fuentes, destacando el paso de un tren de la línea FEVE cercana (minuto 16:07:30 de la muestra), superando ligeramente en este punto los 60 dBA de LAeq. Ensayo sin otras observaciones destacables.	82	3	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_009		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
413893	4800397	23/07/14	17.34	15'	63,5	72,6	81,5	48,8	72,7	68,9	67,1	60,0	52,8	51,4	50,1	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
10	Tráfico viario	29,9	57,3	2,00	1008,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
La estación se ha colocado en la entrada de la Agencia de Desarrollo Local (ADL) de Torrelavega. Ruido principal procedente del paso de algunos vehículos por las inmediaciones de la estación de muestreo. Se perciben de fondo otros ruidos de carreteras anexas, si bien no son destacables (aprox. 45 dBA). Ensayo sin otras observaciones destacables.	33	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_010		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
413496	4800656	23/07/14	15.00	15'	61,8	70,2	73,2	43,4	70,6	63,8	59,2	47,9	45,9	45,5	44,7	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

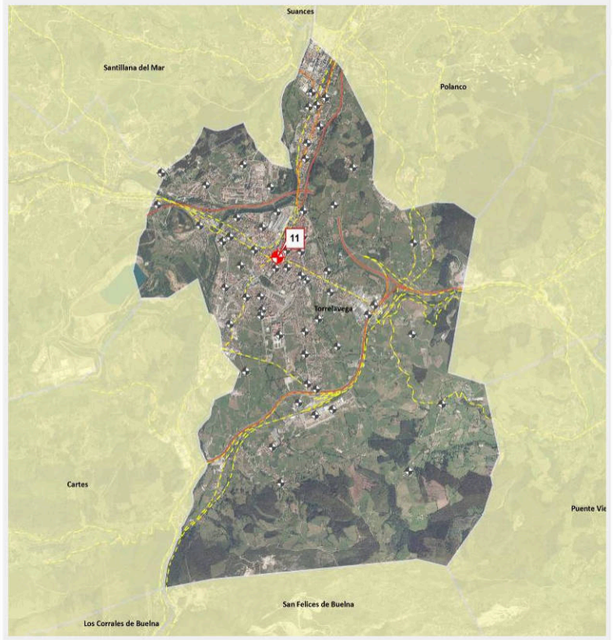
Estación (Cód.): 11

Emisor predominante: Tráfico viario

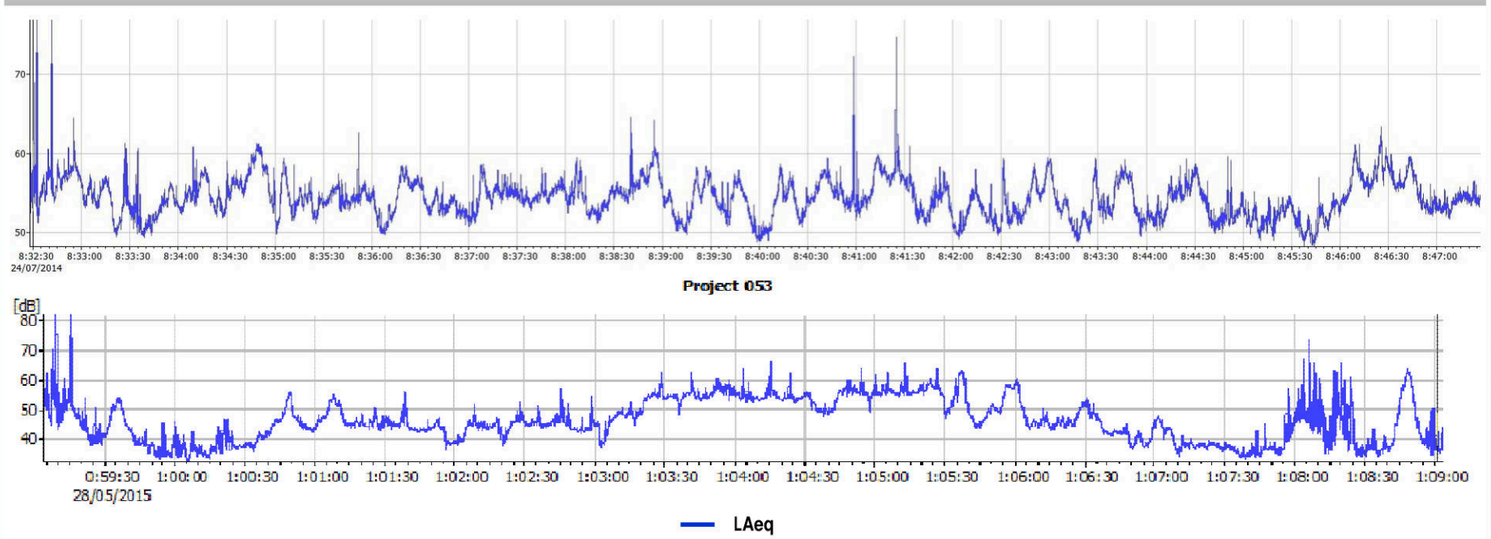
Datos meteorológicos

Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
20,9	79,2	2,00	1009,7
14,0	77,3	0,50	1014,6

Localización (Plano)



Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones

Estación localizada frente a la fachada principal del Ayuntamiento de Torrelavega. Ruido principal procedente de las actividades del Ayto., paso de personas y de los vehículos que circulan por la Calle José María de Pereda, con un flujo de tráfico intermitente debido a la regulación semafórica existente.

Ensayo sin otras observaciones destacables.

Ruido nocturno procedente principalmente de viandantes que cruzan por la playa y, de forma más acusada, del Bar Murano que se encuentra echando el cierre del establecimiento.

También se han percibido ruidos de los vehículos que atraviesan la Calle José María de Pereda y, el cao de los pesados, se asocia con el paso del vehículo de limpieza.

Ensayo sin otras observaciones destacables.

Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$

$VL_{10'}$		$VP_{10'}$	
110	8	4	1

Tipo de tráfico

Intermitente (I)	Intermitente (I)

Altura de Evaluación

4 m

Archivo sonómetro (interno)

Proj_011	Proj_053

Localización (Imagen)

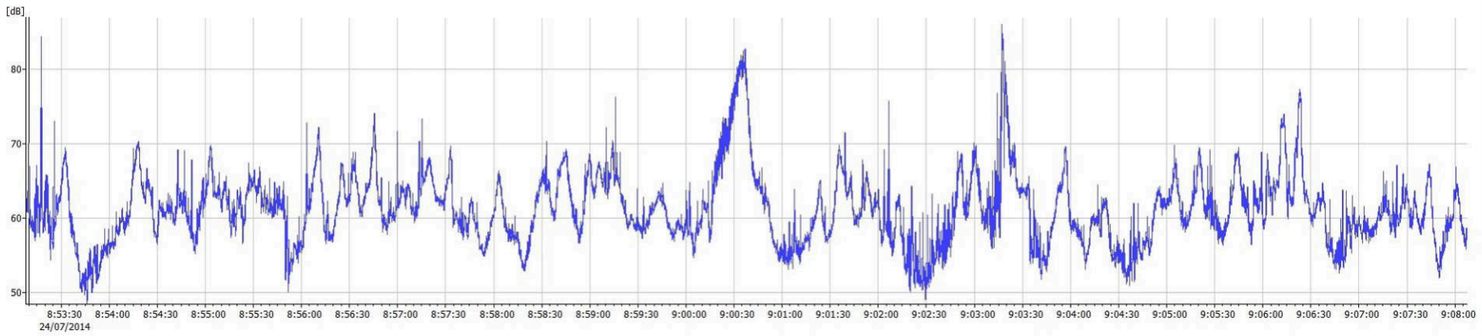


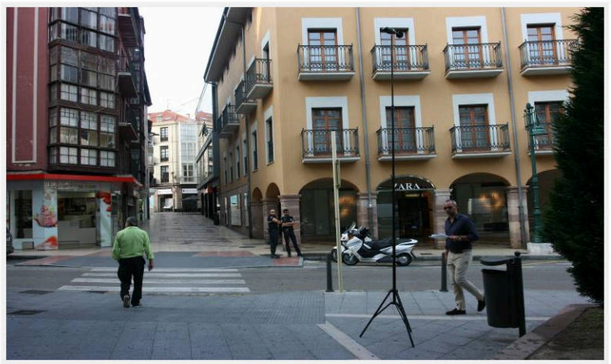
Localización (UTM) X	Localización (UTM) Y	Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
414854	4800141	23/07/14	8.32	15'	55,6	67,0	81,2	48,5	60,4	58,3	57,6	54,3	51,3	50,6	49,6	Residencial	65 dBA
	48	28/05/15	0.59	10'	54,1	63,1	83,8	32,4	62,1	57,8	56,0	45,6	37,2	35,9	34,5		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
12	Tráfico viario	21,3	78,7	0,80	1009,7	

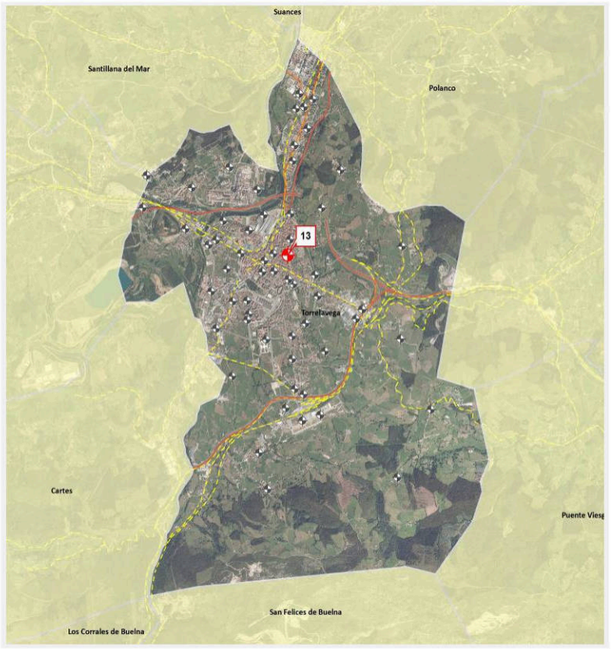
Evolución del ruido durante el período de muestreo



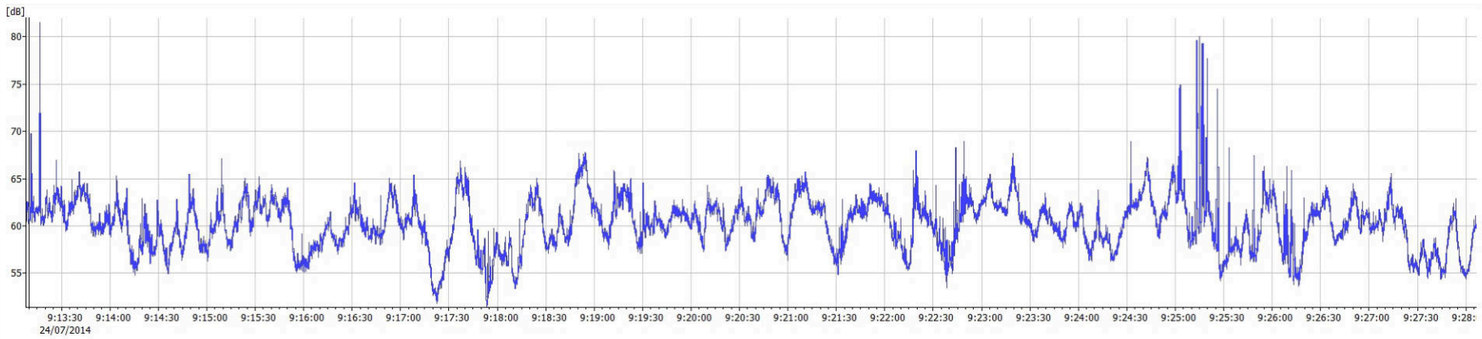
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido principal del paso de vehículos por la Calle Francisco Díaz, frente a la Plaza Mayor. También se han percibido otros ruidos de paso de personas junto a la estación, operaciones de descarga de productos para pequeños comercios, y actividades de jardinería asociados al mantenimiento de los jardines propios de la Plaza (riegos principalmente). Ensayo sin otras observaciones destacables.	41	4	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_012		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415009	4800252	23/07/14	8.53	15'	65,4	72,6	85,0	48,7	77,6	69,0	67,0	60,9	55,5	54,2	51,9	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
13	Tráfico viario	25,2	74,2	1,00	1009,0	

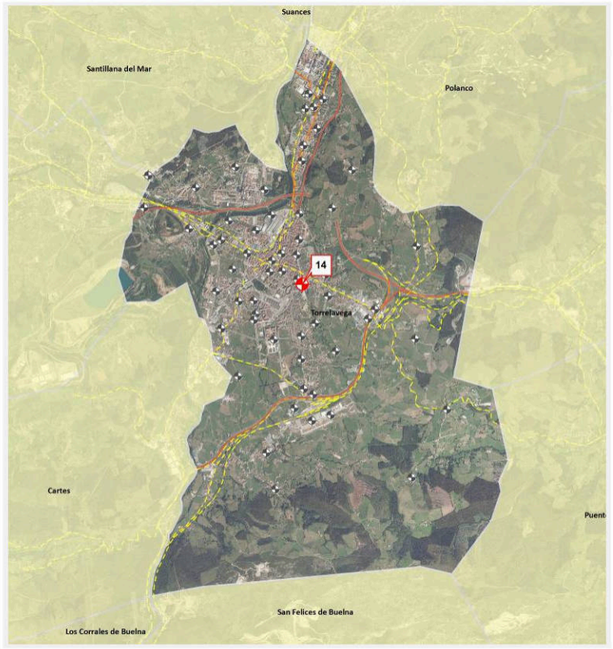
Evolución del ruido durante el período de muestreo



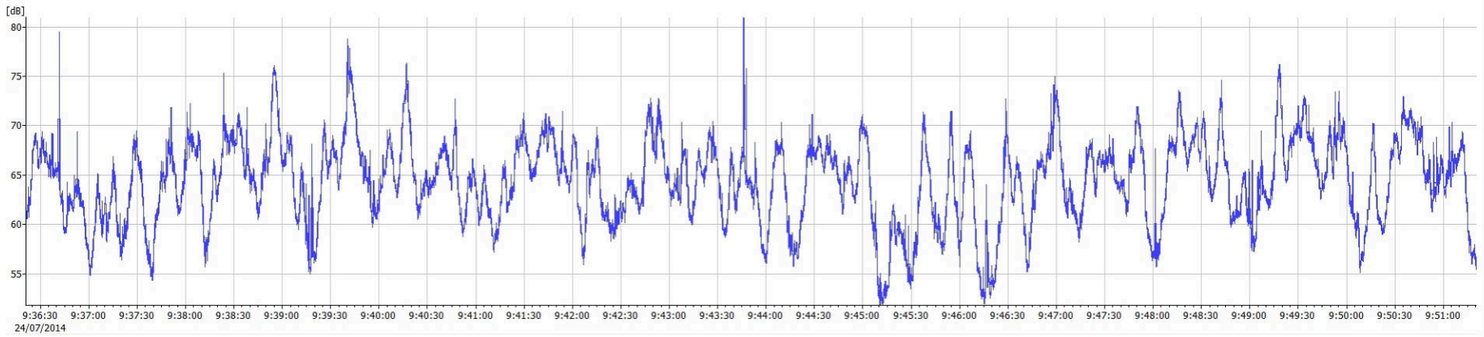
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
La estación ha sido colocada en la plaza con la orientación del sonómetro hacia la Calle la Llama, por ser la principal fuente de ruido de la zona. En la plaza no se ha percibido actividad ninguna, mientras que en la Calle la Llama existe un intenso flujo de tráfico. Ensayo sin otras observaciones destacables.	133	3	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_013		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415262	4800233	23/07/14	9.13	15'	61,3	71,9	80,1	51,5	66,4	64,3	63,4	60,5	56,7	55,7	54,1	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
14	Tráfico viario	24,4	73,5	0,70	1008,5	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



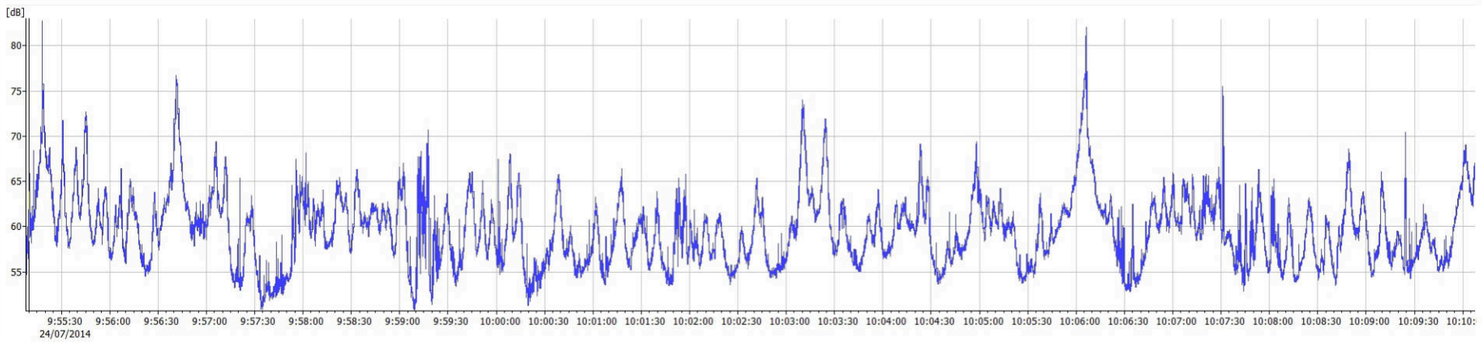
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Paso de vehículos importante por la Calle la Llama junto a la que se coloca la estación de muestreo. Paso de un número importante de vehículos pesados durante el tiempo de conteo establecido (10'). Ruido menos importante de las actividades de la Residencia San José (entrada y salida de algún vehículo). Ensayo sin otras observaciones destacables.	144	6	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_014		

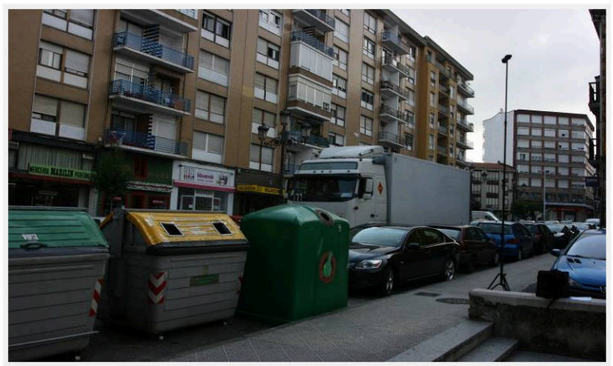
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415355	4799759	23/07/14	9.36	15'	66,3	74,6	79,3	51,8	74,0	70,6	69,4	64,7	58,6	56,9	53,7	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
15	Tráfico viario	23,7	79,1	0,90	1009,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



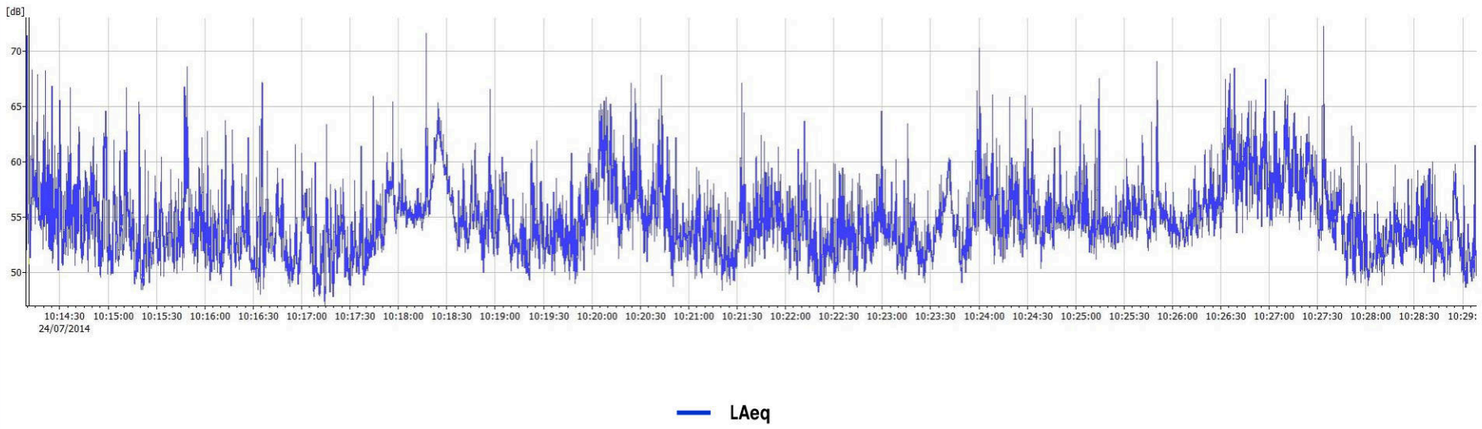
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
La principal fuente de ruido se debe al paso de vehículos por la Calle Julián Ceballos. También se perciben otros ruidos del paso de personas junto a la estación así como operaciones de carga y descarga unos metros más alejados. No ha influido el parking que se localiza junto a la estación ya que no se han producido movimientos de vehículos en esta zona. Ensayo sin otras observaciones destacables.	66	3	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_015		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415269	4799838	23/07/14	9.55	15'	62,1	71,7	82,0	50,9	71,8	66,5	64,4	59,5	55,0	54,2	52,6	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
16	Actividades	24,5	70,2	0,90	1009,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



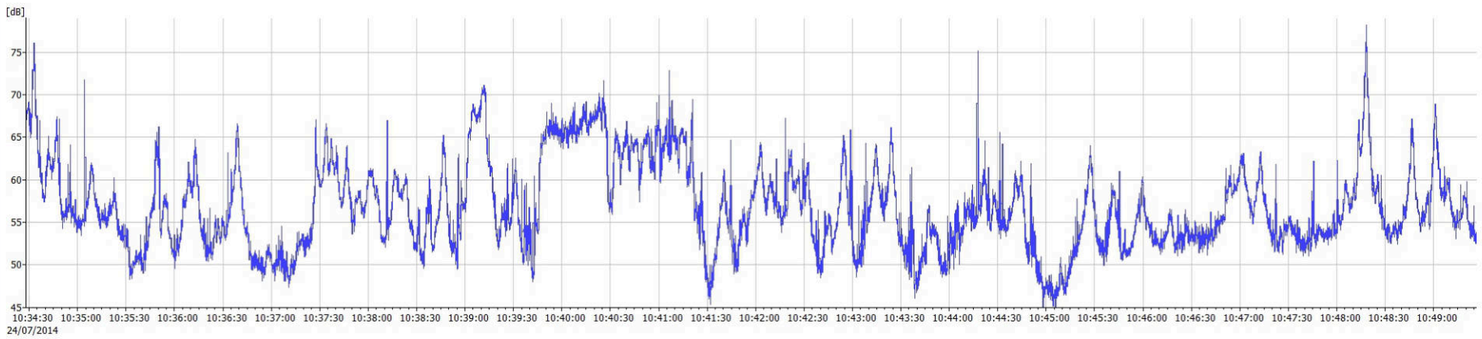
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido de las actividades propias de los bares y terrazas que se encuentran dentro de la Plaza Baldomero Iglesias. También se percibe bastante ruido de los vehículos que circulan por las calles anexas, especialmente del tráfico de la Calle González Linares. Ensayo sin otras observaciones destacables.	-	-	
	Tipo de tráfico		
	-		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_016		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415021	4799968	23/07/14	10.14	15'	56,3	66,4	70,7	47,0	64,1	60,9	59,1	54,5	51,2	50,6	49,4	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
17	Tráfico viario	24,3	68,3	0,70	1009,8	

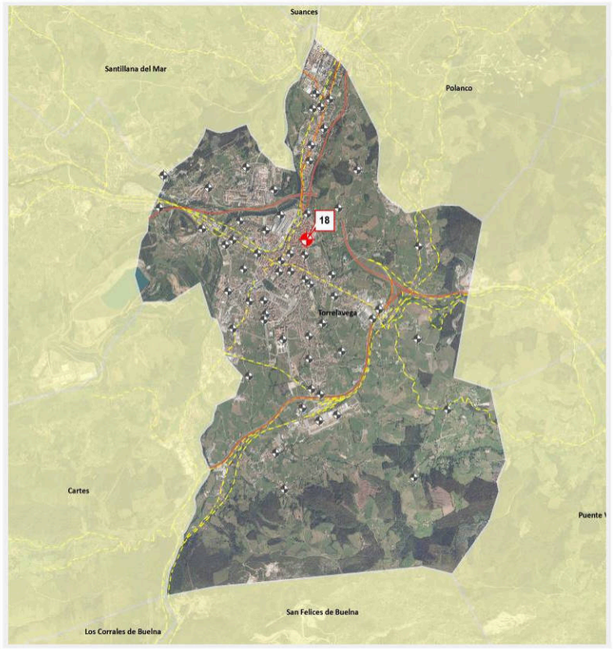
Evolución del ruido durante el período de muestreo



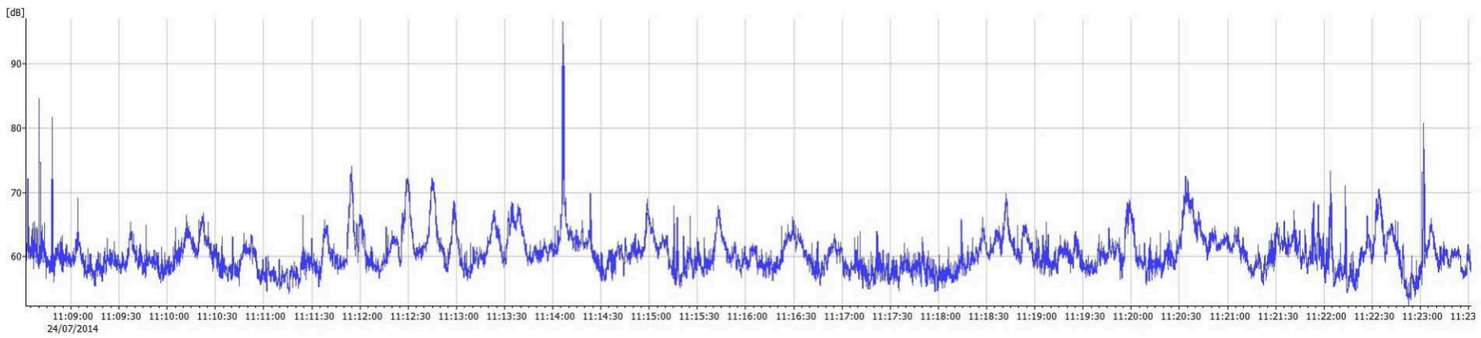
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
La estación ha sido colocada junto a la fachada SE del instituto de Educación Secundaria (IES) Marqués de Santillana. En este punto, los principales focos de ruido se deben al paso de vehículos constante por la Avenida España. Menos relevantes son los ruidos procedentes del intenso paso de viandantes por los alrededores de la Avenida y el paseo central. Ensayo sin otras observaciones destacables.	46	1	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_017		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414818	4799958	23/07/14	10.34	15'	60,3	71,7	77,8	45,2	69,2	66,3	64,6	55,9	51,0	49,6	47,2	Docente	60 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
18	Tráfico viario	26,2	63,3	1,60	1010,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico (IMD)$_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Las fuentes de ruido proceden en su mayoría el paso de vehículos por la Calle Julián Urbina y Calle Casimiro Sainz. En este caso, se perciben ruido más elevados debido a las características del pavimento, en esta zona adoquinado. También influye la actividad de la empresa de limpieza de vehículos "Car Wash" que se encuentra al otro lado de la calle, con referencia a la ubicación de la estación de muestreo acústico. Ensayo sin otras observaciones destacables.	41	0	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_018		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415297	4800483	23/07/14	11.08	15'	64,0	70,3	95,4	52,8	70,1	65,9	64,0	60,1	57,4	56,8	55,6	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

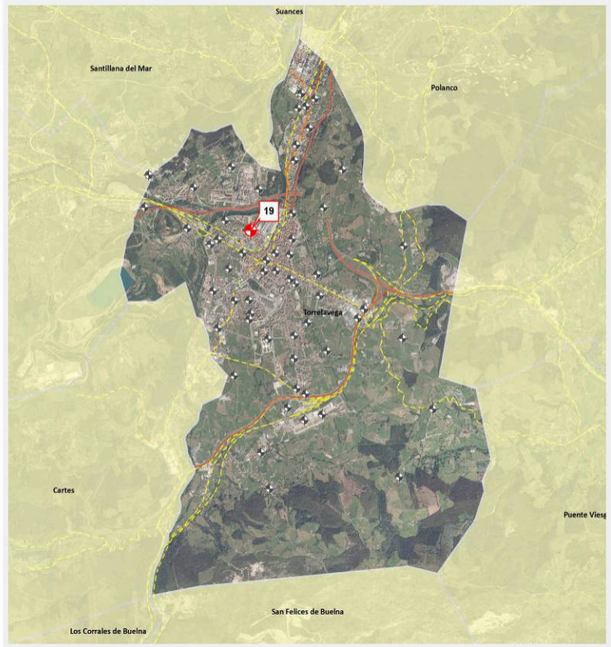
Estación (Cód.): 19

Emisor predominante: Tráfico viario

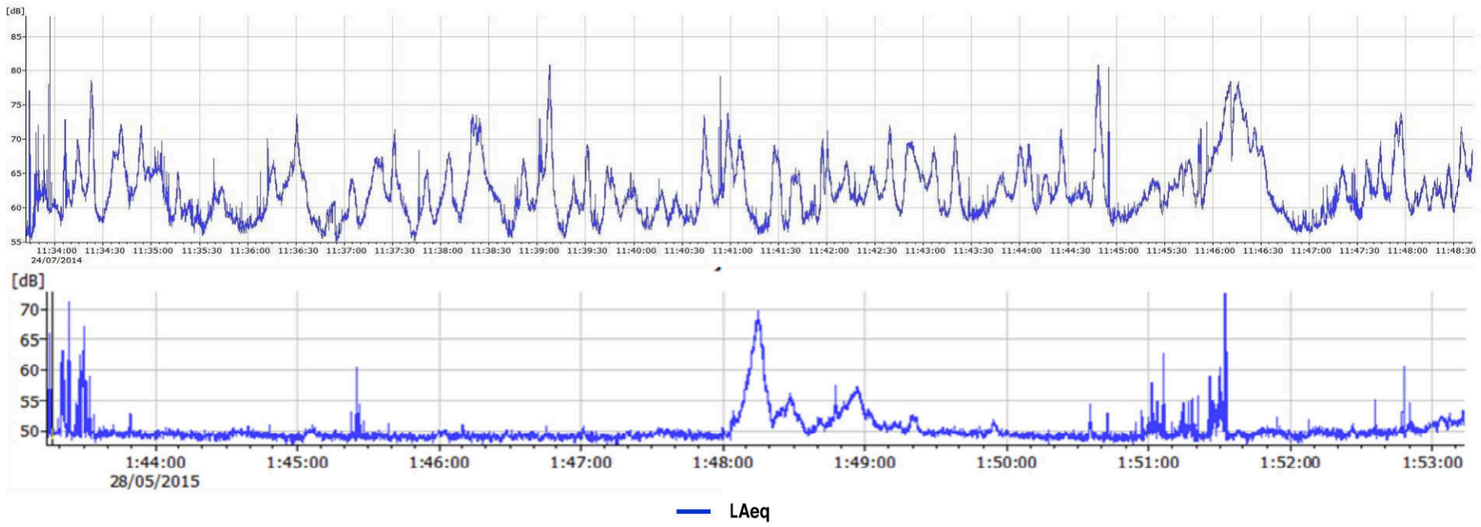
Datos meteorológicos

Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
25,0	63,9	1,40	1009,0
14,0	78,0	0,30	1012,7

Localización (Plano)



Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones

Los ruidos más relevantes proceden del incesante paso de vehículos por las calles Calderón de la Barca y Pablo Guernica. También es importante el ruido incesante que se desarrolla dentro de la empresa Armando Álvarez, con un paso de vehículos constante, ruido de máquinas y también ruidos de vehículos pesados que abandonan la empresa por los viales seleccionados para el análisis.

Ensayo sin otras observaciones destacables.

Ruido procedente casi exclusivamente de la Industria que se desarrolla dentro de la empresa del Grupo Armando Álvarez (grupos electrógenos y equipos).

Algún ruido detectado de vehículos de limpieza viaria.

Ensayo sin otras observaciones destacables.

Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$

$VL_{10'}$		$VP_{10'}$	
73	4	3	0

Tipo de tráfico

Fluido (F)

Altura de Evaluación

4 m

Archivo sonómetro (interno)

Proj_019 Proj_056

Localización (Imagen)

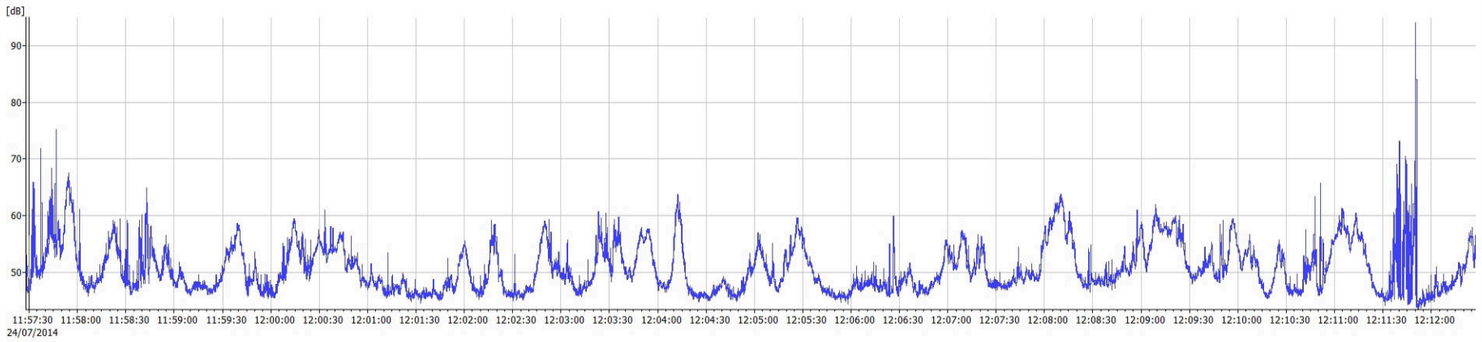


Localización (UTM) X	Localización (UTM) Y	Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
414592	4800629	23/07/14	11.33	15'	65,4	73,8	86,4	55,2	76,4	70,6	68,3	61,7	57,9	57,2	56,2	Residencial	65 dBA
		28/05/15	01.53	10'	51,8	61,2	70,9	48,0	61,8	54,1	52,1	49,5	48,9	48,8	48,6		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
20	Actividades y tráfico viario	25,5	67,5	1,80	1002,3	

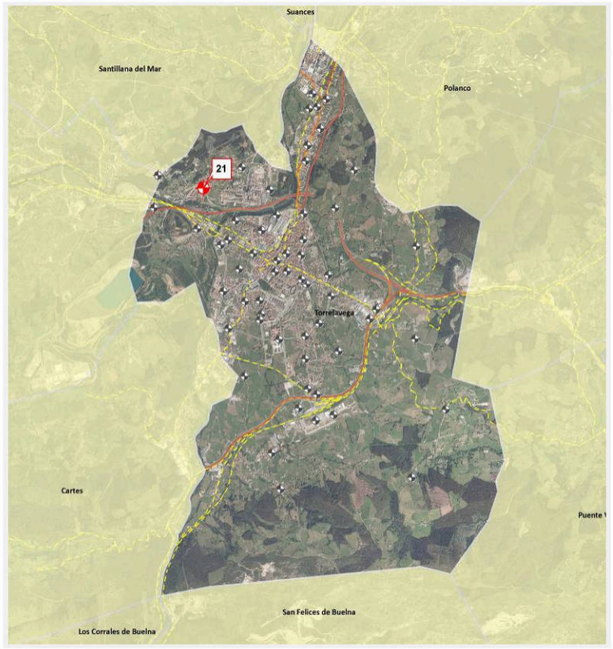
Evolución del ruido durante el período de muestreo



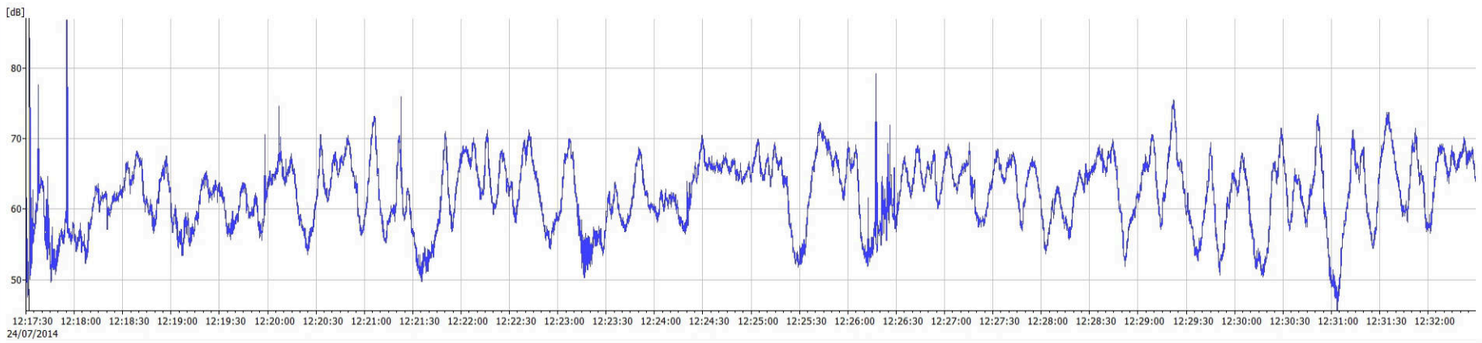
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido procedente del interior del parking del Hospital de Sierrallana, con un movimiento de vehículos poco relevante. Ruido de fondo procedente del tránsito de vehículos por la Autovía A-8, si bien los valores adquiridos por el sonómetro relativos a esta fuente no superan en ningún momento los 50 dBA. Ensayo sin otras observaciones destacables.	15	0	
	Tipo de tráfico		
	-		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_020		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
412825	4801520	23/07/14	11.57	15'	57,0	67,3	92,3	43,8	62,7	58,4	56,9	49,5	46,3	45,9	45,3	Sanitario	60 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
21	Tráfico viario	28,7	67,2	1,70	1006,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



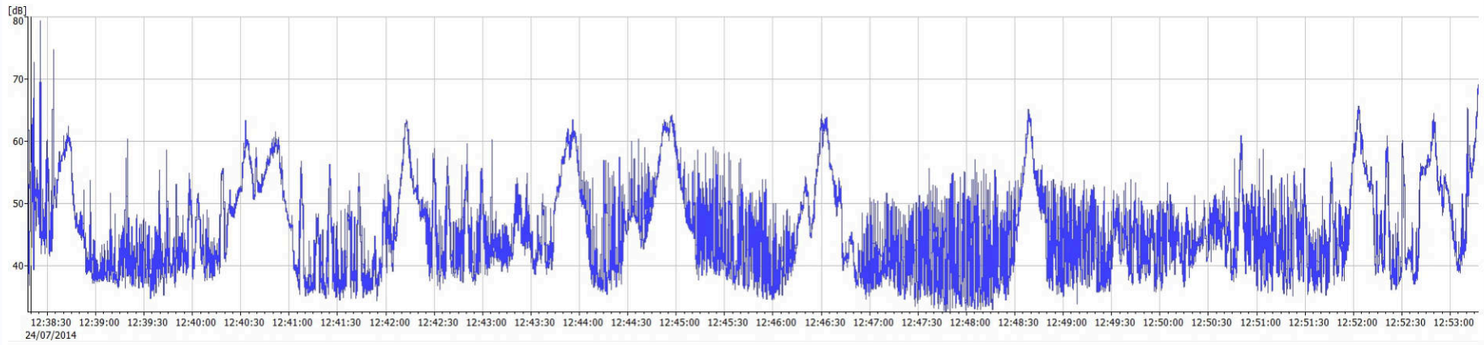
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido importante del tráfico que soporta la carretera de acceso al Hospital de Sierrallana, a la altura del Colegio Público Matilde de la Torre. Ensayo sin otras observaciones destacables.	85	0	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_021		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
413601	4801319	23/07/14	12.17	15'	64,6	71,3	85,2	46,2	72,0	69,1	68,0	62,6	55,3	53,5	50,9	Docente	60 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
22	Tráfico viario	26,0	63,5	0,70	1012,3	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



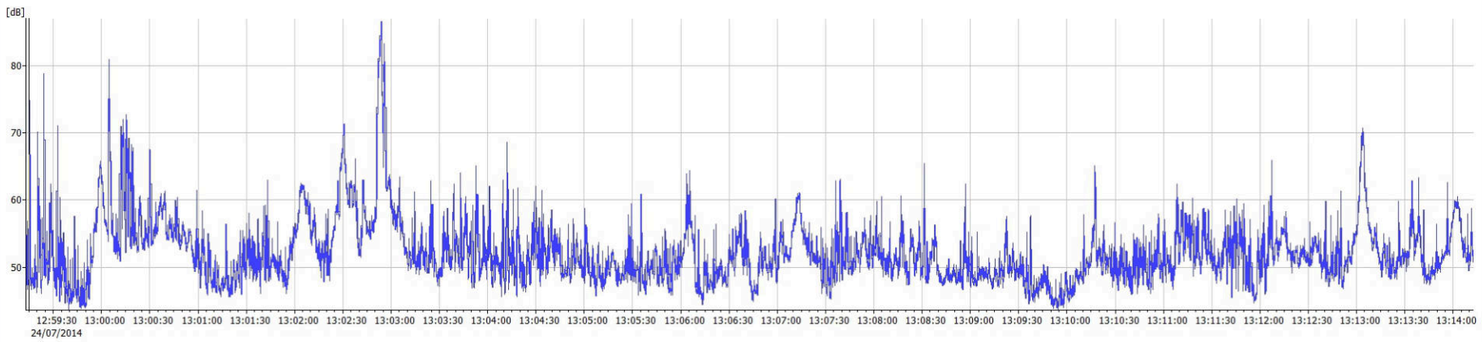
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Entorno muy tranquilo y prácticamente libre del tránsito de vehículos por la zona, tan sólo contabilizando 9 vehículos durante el período de conteo (10'). No se perciben ruidos de ninguna fuente asociada a la Industria de SNIACE, ubicada a unos metros de la estación. Ensayo sin otras observaciones destacables.	9	0	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_022		

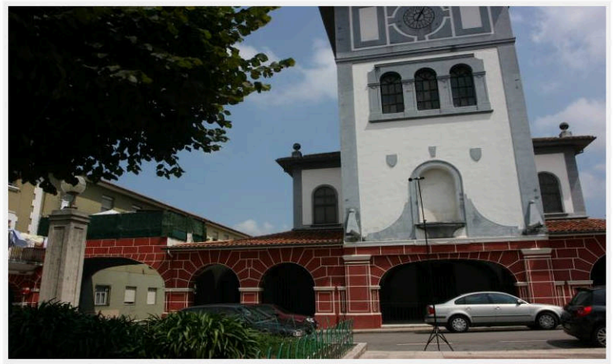
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414256	4801657	23/07/14	12.38	15'	52,6	62,0	78,1	33,3	63,2	59,5	56,2	45,2	38,5	37,4	35,8	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
23	Actividades	28,9	62,8	0,30	1010,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Estación de medida colocada en el interior de la Colina El Salvador, junto a la Iglesia existente. El ruido en este caso procede de las actividades propias del barrio, niños jugando en la plaza, paso y conversaciones de personas, terraza de un pequeño bar y del paso de vehículos en el interior de la colina (únicamente se ha contabilizado un vehículo durante el período de conteo de los mismos). Todos estos ruidos pasan a un segundo plano ya que la acústica del lugar se ve altamente influenciada por el intenso paso de vehículos por la Avda. Solvay (carretera N-611). Ensayo sin otras observaciones destacables.	1	0	

Tipo de tráfico: -

Altura de Evaluación: 4 m

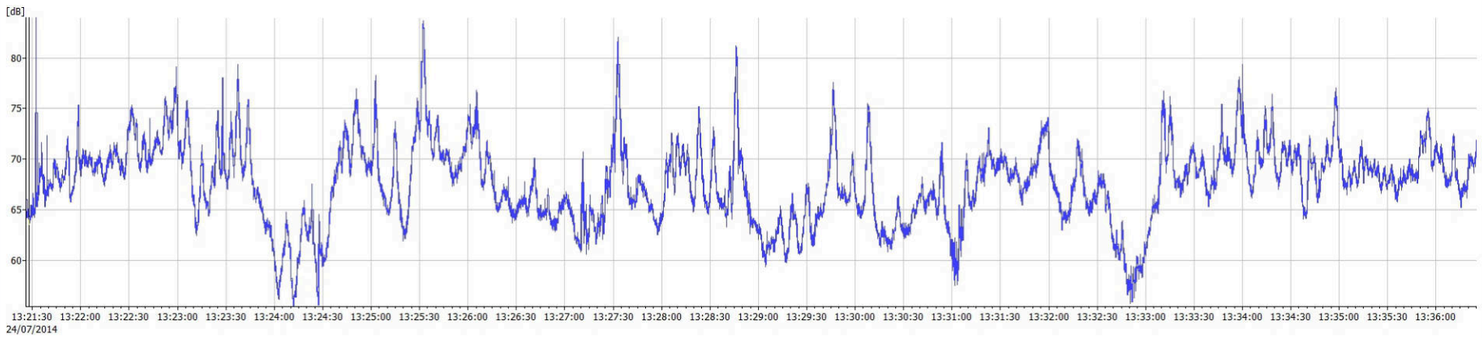
Archivo sonómetro (interno): Proj_023

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415343	4801756	23/07/14	12.59	15'	60,2	64,8	86,3	44,0	69,4	60,4	57,7	51,4	47,8	46,8	45,1	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
24	Tráfico viario	28,7	62,8	1,90	1009,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido procedente de los vehículos que circulan por la Avenida Solvay (carretera N-611). La estación ha sido colocada frente al Colegio Público El Salvador. Intenso tráfico por la carretera principal de acceso a Torrelavega, con un IMD durante los 10' de conteo de casi 250 vehículos, acompañados de un intenso flujo de tráfico de vehículos pesados. Asimismo se trata de un flujo intermitente debido a la regulación semafórica existente. Ensayo sin otras observaciones destacables.	246	10	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_024		

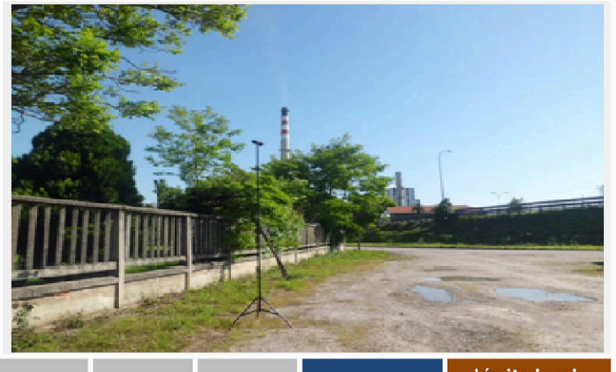
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415371	4802007	23/07/14	13.21	15'	69,5	78,6	83,7	55,4	77,0	73,9	72,4	67,9	62,5	61,0	57,6	Docente	60 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
25	Tráfico viario	26,5	57,8	0,50	1015,4	
		18,1	67,9	1,50	1022,3	
		18,3	64,7	0,60	1019,6	

Evolución del ruido durante el período de muestreo

SIN INFORMACIÓN GRÁFICA ADJUNTA

Observaciones			Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$						Localización (Imagen)
			$VL_{10'}$			$VP_{10'}$			
Tráfico intenso de vehículos. Ruido ambiental (trinar de aves). Campanadas de la Iglesia. Un paso de ambulancia con sirena. Se percibe con claridad ruido de Solvay. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Tráfico intenso de vehículos. Un paso de tren de FEVE. Se percibe con claridad ruido de Solvay. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Se percibe con nitidez el ruido procedente de Solvay y el paso unitario de vehículos. Ensayo sin otras observaciones destacables.	190	180	55	19	10	1	
			Tipo de tráfico						
			Intermitente (I)						
			Altura de Evaluación						
			4 m						
			Archivo sonómetro (interno)						
			Proj_0101		Proj_0102		Proj_0103		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415459	4802844	04/06/13	10.24	15'	57,2	70,2	76,5	-	-	60,1	-	-	53,5	53,1	-	Industrial	75 dBA
		22/05/13	17.30	15'	56,1	68,9	67,1	-	-	58,4	-	-	53,5	52,8	-		
		03/06/13	23.19	15'	52,5	65,3	61,1	-	-	54,5	-	-	50,4	50,0	-		65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.): 26

Emisor predominante	Datos meteorológicos			
	Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
Tráfico viario	26,5	57,8	0,50	1015,4
	18,1	67,9	1,50	1022,3
	18,3	64,7	0,60	1019,6

Localización (Plano)



Evolución del ruido durante el período de muestreo

SIN INFORMACIÓN GRÁFICA ADJUNTA

Observaciones

La medición no se pudo completar por comenzar trabajos de corte en la nave dedicada a muebles de encargo. Dos pasos de tren de FEVE. Se percibe con claridad ruido de Solvay. Destacan los vehículos pesados a su paso por CA-131. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Se percibe con claridad ruido de Solvay. Gritos esporádicos de niños jugando en vivienda próxima. Trinar de pájaros. Ladridos de perros en la lejanía. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Se percibe con claridad ruido de Solvay, que es el ruido predominante. Un paso de tren de FEVE. Trinar de pájaros. Ladridos de perros en la lejanía. Ensayo sin otras observaciones destacables.

Datos de tráfico (IMD)$_{10'}$

$VL_{10'}$	$VP_{10'}$
-	-

Tipo de tráfico

-

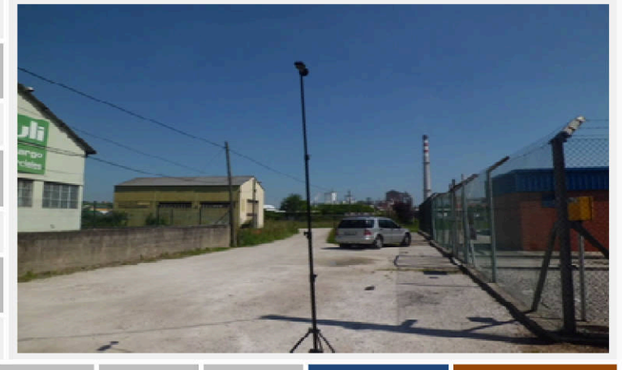
Altura de Evaluación

4 m

Archivo sonómetro (interno)

Proj_0104	Proj_0105	Proj_0106

Localización (Imagen)



Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Periodo analizado)
X	Y																
415400	4802604	04/06/13	12.08	13'30''	53,6	63,2	66,7	-	-	55,8	-	-	51,6	51,3	-	Industrial	75 dBA
		22/05/13	18.03	15'	51,8	62,0	72,4	-	-	53,8	-	-	48,3	47,9	-		
		03/06/13	22.25	15'	50,6	60,2	67,5	-	-	51,5	-	-	48,7	48,4	-		

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.): 27

Emisor predominante	Datos meteorológicos			
	Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
Tráfico viario	26,5	57,8	0,50	1015,4
	18,1	67,9	1,50	1022,3
	18,3	64,7	0,60	1019,6

Localización (Plano)



Evolución del ruido durante el período de muestreo

SIN INFORMACIÓN GRÁFICA ADJUNTA

Observaciones

Destacan los vehículos pesados a su paso por N-611. Ruido ambiental (trinar de aves). Se percibe con claridad ruido de Solvay. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Se percibe con claridad ruido de Solvay. Se percibe paso de vehículos por N-611. Trinar de pájaros. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Ruido de fondo fábrica de Solvay. Ruidos esporádicos de persianas al cerrar. Paso de un tren de FEVE. Ensayo sin otras observaciones destacables.

Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$

$VL_{10'}$	$VP_{10'}$
-	-

Tipo de tráfico

-

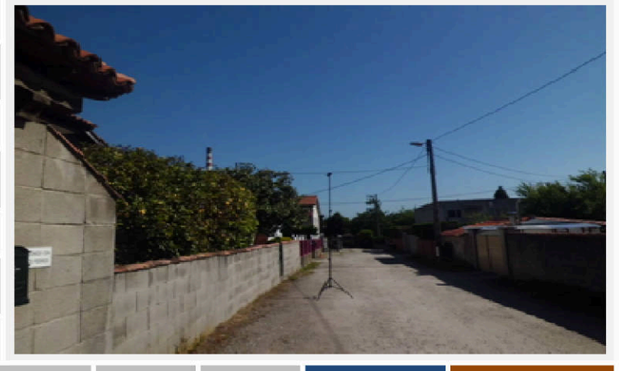
Altura de Evaluación

4 m

Archivo sonómetro (interno)

Proj_0107	Proj_0108	Proj_0109

Localización (Imagen)



Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415539	4802631	04/06/13	11.29	15'	54,1	63,1	63,4	-	-	56,4	-	-	51,7	51,1	-	Industrial	75 dBA
		22/05/13	18.50	15'	52,7	62,6	65,4	-	-	55,7	-	-	49,1	48,4	-		
		03/06/13	23.00	15'	50,4	58,9	67,7	-	-	53,7	-	-	46,3	46,0	-		65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
28	Tráfico viario	18,1	67,9	**1,50**	1022,3	
		18,3	64,7	**0,60**	1019,6	

Evolución del ruido durante el período de muestreo

SIN INFORMACIÓN GRÁFICA ADJUNTA

Observaciones		Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$				Localización (Imagen)
		$VL_{10'}$		$VP_{10'}$		
Predominio de ruido de los vehículos que circulan por la rotonda hacia las diferentes direcciones y sentidos. Como ruido de fondo se percibe la fábrica de Solvay. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Predominio de ruido de los vehículos que circulan por la rotonda hacia las diferentes direcciones y sentidos. Como ruido de fondo se percibe la fábrica de Solvay. Se percibe tráfico de la A-67. Ensayo sin otras observaciones destacables.	-	59	-	1	
		Tipo de tráfico				
		Intermitente (I)				
		Altura de Evaluación				
		4 m				
		Archivo sonómetro (interno)				
		Proj_0110		Proj_0111		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Periodo analizado)
X	Y																
415691	4802756	22/05/13	15.15	15'	**61,2**	71,0	78,9	-	-	64,0	-	-	57,8	56,8	-	Industrial	75 dBA
		03/06/13	23.41	15'	**54,7**	64,5	73,9	-	-	58,7	-	-	47,3	46,7	-		65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
29	Tráfico viario	20,6	74,3	0,10	1013,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo

SIN INFORMACIÓN GRÁFICA ADJUNTA

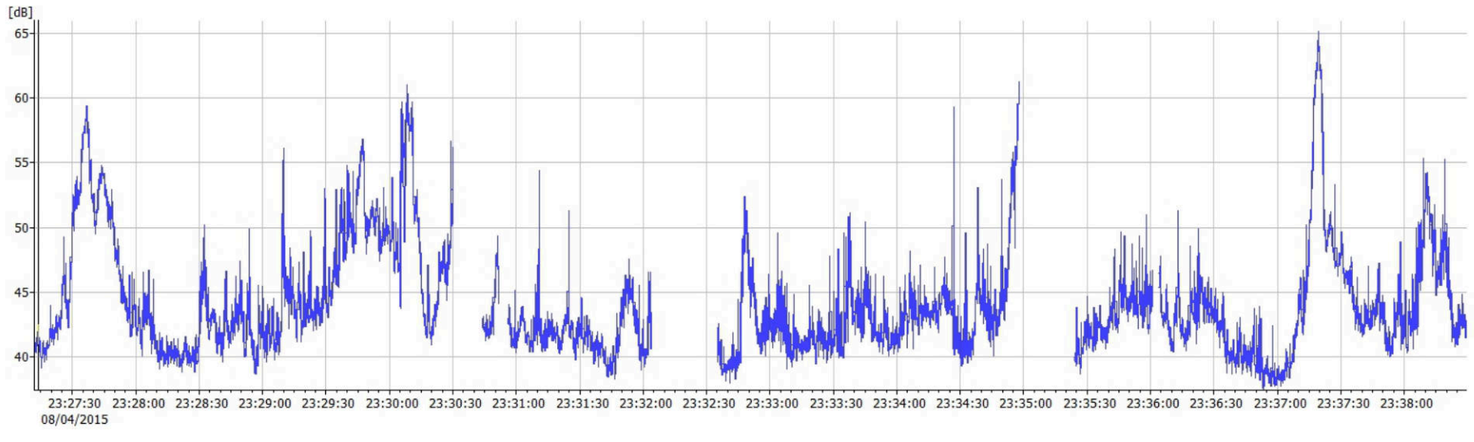
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Se realiza una medición en frente de la puerta de entrada al CT Postas. Se advierte un flujo de vehículos reducido, siendo ésta la fuente de ruido más relevante. Ensayo sin otras observaciones destacables.	-	-	
	Tipo de tráfico		
	-		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_0112		

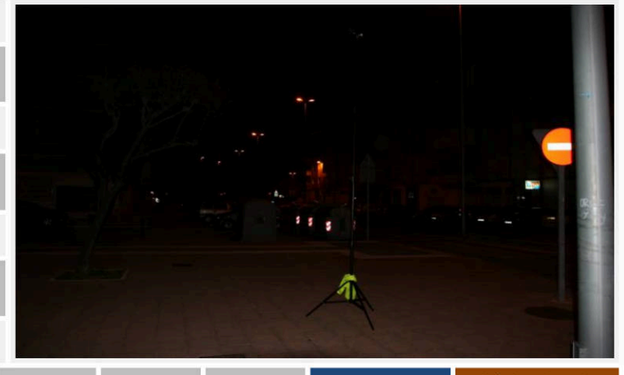
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415595	4802279	30/08/11	05.54	15'	46,7	57,4	62,0	-	-	-	49,4	-	41,1	41,0	-	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
30	Tráfico viario	19,9	42,5	4,00	1015,3	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ensayo que ha tenido que ser interrumpido por el estacionamiento junto a la estación de un vehículo de limpieza viaria al objeto de obtener una muestra representativa de los valores de ruido existentes en el entorno. Las fuentes de ruido más relevantes se refieren al tránsito de vehículos por las inmediaciones de la zona de muestreo. Se ha continuado con la evaluación sin otras observaciones destacables.	4	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_044		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414558	4799178	08/04/15	23.27	15'	47,7	69,6	64,9	37,7	58,8	52,7	50,2	43,0	40,3	39,7	38,6	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

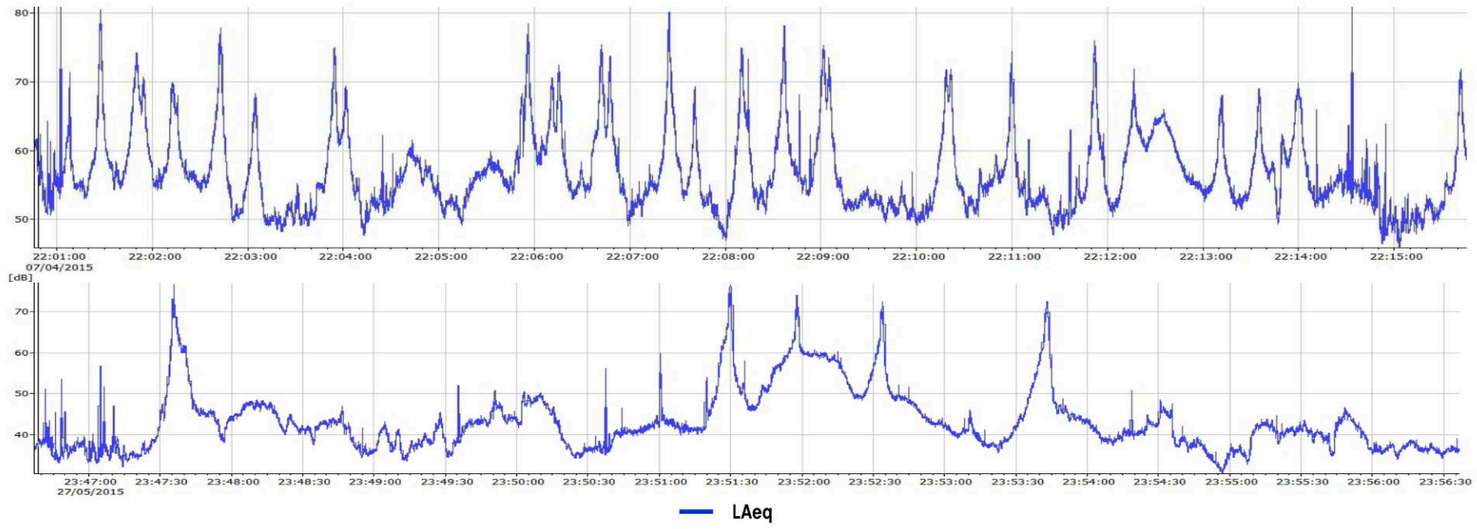
Estación (Cód.): 31

Emisor predominante	Datos meteorológicos			
	Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
Tráfico viario	12,3	63,8	0,20	1008,3
	15,5	77,0	0,40	1014,8

Localización (Plano)



Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones		Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$			
		$VL_{10'}$		$VP_{10'}$	
Se percibe un ruido de fondo de la Autovía más cercana, A-67, así como del trasiego de los vehículos que circulan por la propia carretera en donde se ha colocado la estación. Se ha percibido el ruido del paso del ferrocarril (min. 22.12), con valores de entre 65 y 71 dBA. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Al igual que en el caso del muestreo anterior, las principales fuentes de ruido que inciden en la acústica ambiental del entorno se refieren a la Autovía A-67 y al paso de vehículos por la carretera que accede al P.I. de Tanos-Viérnoles. Ensayo sin otras observaciones destacables.	24	5	2	0
		Tipo de tráfico			
		Intermitente (I)			
		Altura de Evaluación			
		4 m			
		Archivo sonómetro (interno)			
		Proj_038		Proj_049	

Localización (Imagen)

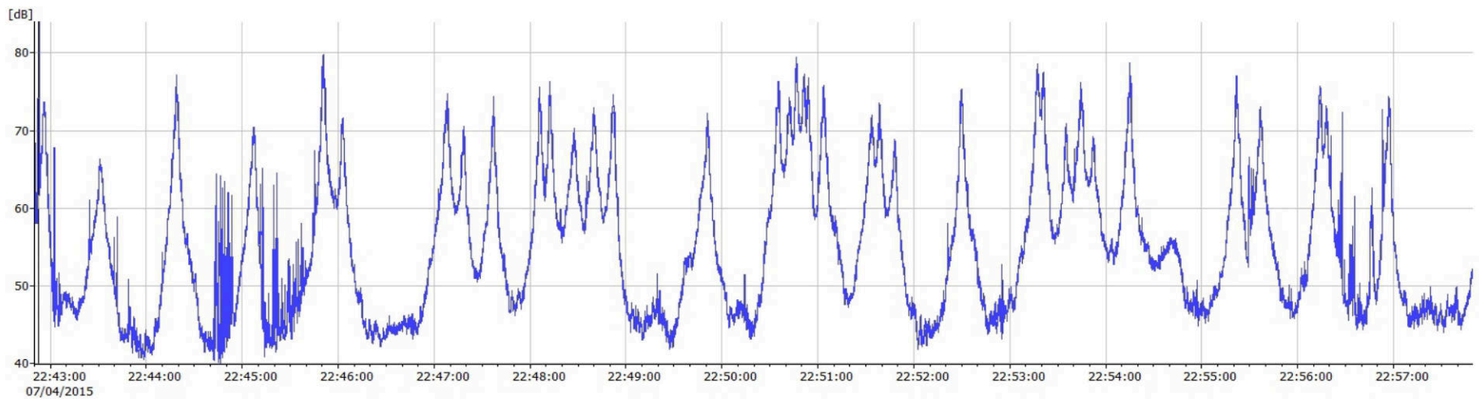


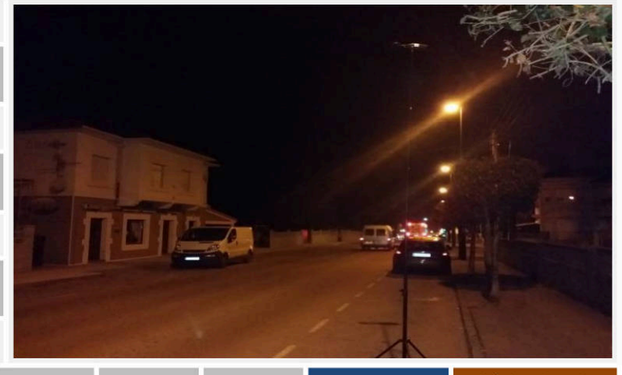
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415371	4802007	07/04/15	22.00	15'	62.3	69.7	80.2	46.4	74.1	68.7	65.5	55.4	50.8	49.9	48.5	Residencial	65 dBA
		27/05/15	23.46	10'	54.8	64.5	76.3	30.6	68.7	59.5	54.5	41.6	35.9	35.0	33.4		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
32	Tráfico viario	10,0	68,0	0,20	1008,7	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



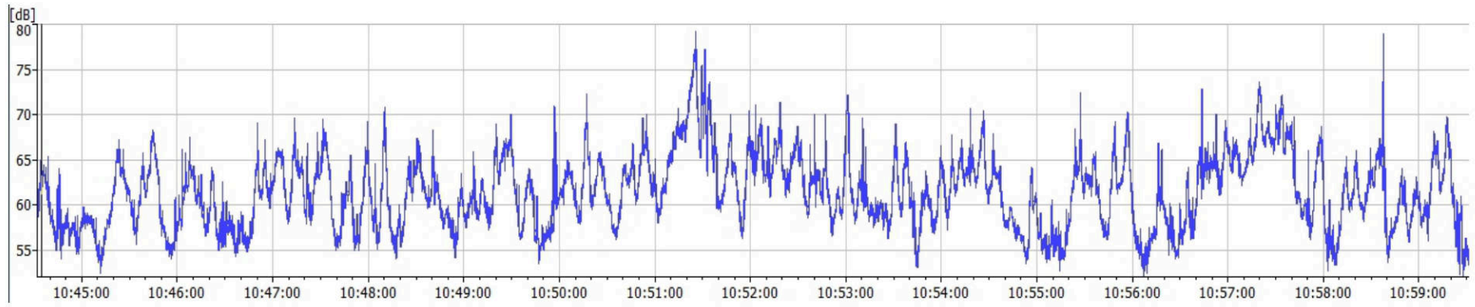
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Las principales fuentes de ruido detectadas se refieren al paso de vehículos por la calle de análisis, C/ Fdez Vallejo, así como de los vehículos que circulan por la Autovía A-67. Ensayo sin otras observaciones destacables.	23	1	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_040		

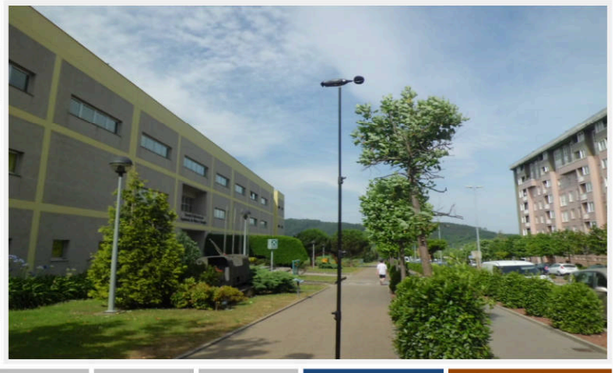
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415334	4798550	07/04/15	22.42	15'	64,1	67,9	82,6	40,1	75,6	71,5	68,3	53,3	44,7	43,6	42,1	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
33	Tráfico viario	28,1	59,2	4,90	1009,2	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



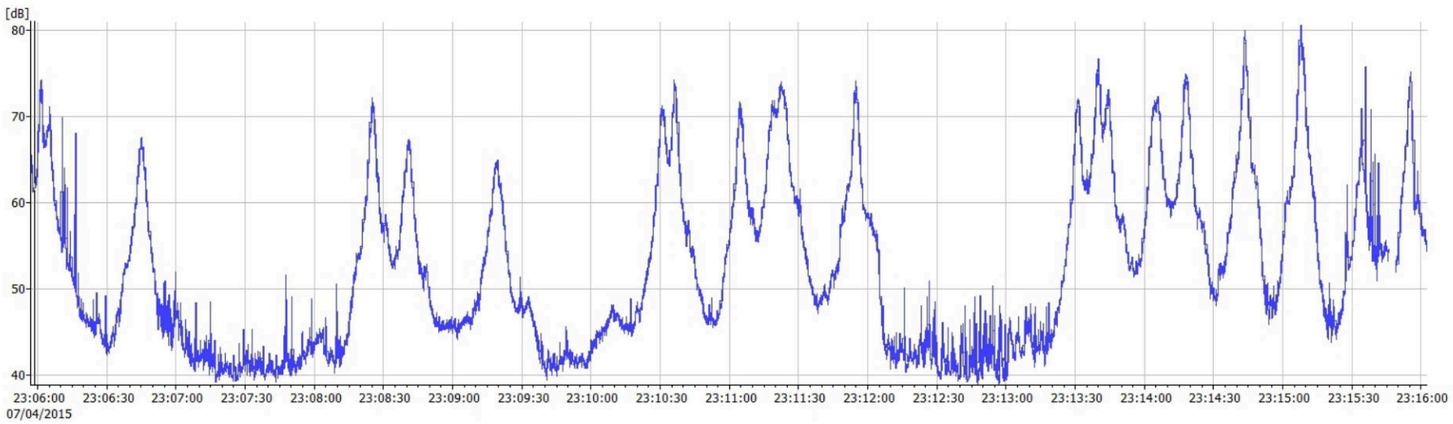
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Durante el ensayo se ha percibido ruido procedente del movimiento de las ramas de los árboles del entorno. Ruido principal de los vehículos que transitan por la Ronda Boulevard. Ensayo sin otras observaciones destacables.	59	5	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_059		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414885	4798864	03/07/15	10.44	15'	63,5	73,1	79,0	52,2	72,3	68,0	66,6	61,2	56,3	55,3	54,0	Docente	60 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
34	Tráfico viario	10,0	58,8	0,10	1010,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



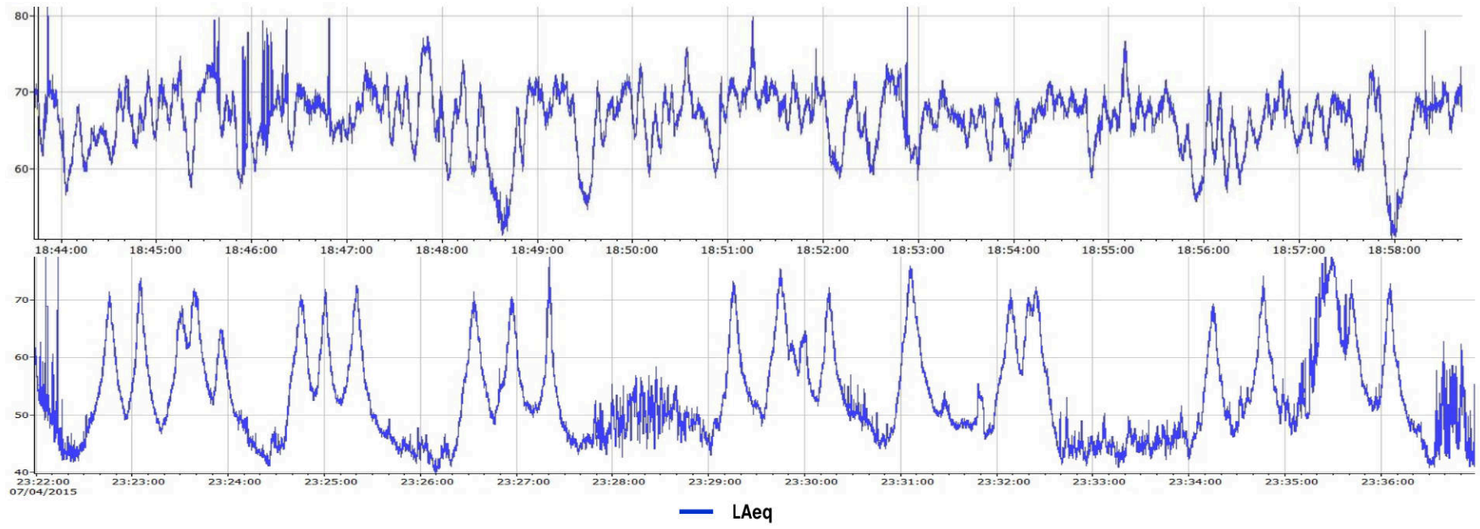
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido procedente principalmente de la carretera Ronda Boulevard de Torrelavega y, en menor medida, ruido procedente del cauce de un río próximo de escasa entidad. Ensayo sin otras observaciones destacables.	20	0	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_041		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415564	4799124	07/04/15	23.05	10'	63,1	66,1	80,3	39,0	74,6	70,7	66,9	50,0	41,5	40,7	39,9	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
35	Tráfico viario	18,8	52,3	1,80	1017,1	
		10,0	60,1	0,10	1010,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



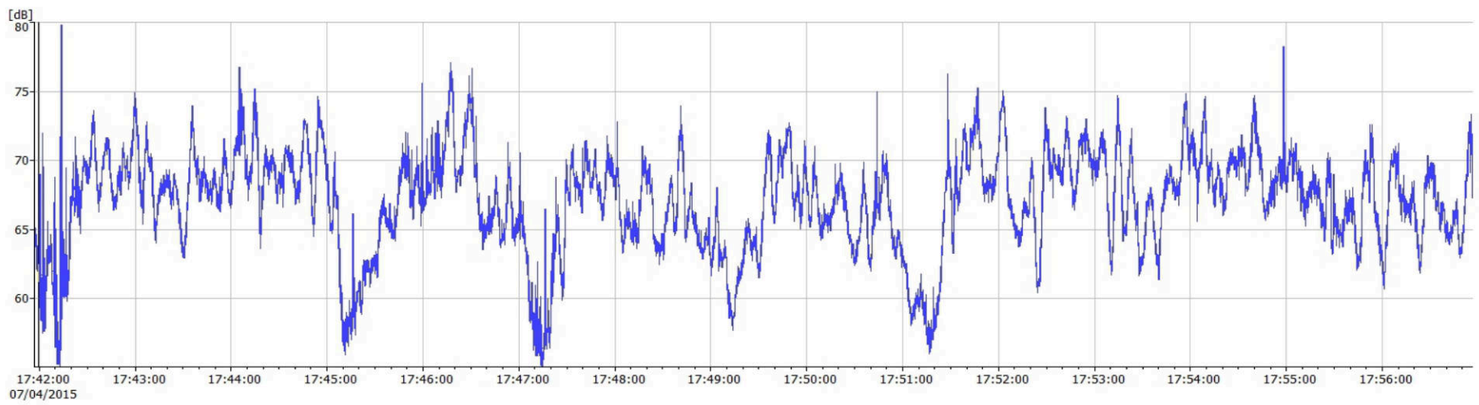
Observaciones		Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$				Localización (Imagen)
		$VL_{10'}$		$VP_{10'}$		
Ruido del tráfico intenso por la Ronda Boulevard de Torrelavega con el paso de más de 200 vehículos durante los 10' de muestreo de tráfico. Ensayo sin otras observaciones destacables.	Ruido precedente del paso de vehículos por la carretera Ronda Boulevard de Torrelavega. Se han registrado ruidos procedentes de la apertura de un garaje hacia el min. 23.28 (LAeq 55-60 dBA) que no se considera haya influido en la muestra de forma relevante. Ensayo sin otras observaciones destacables.	223	15	2	0	
		Tipo de tráfico				
		Intermitente (I)				
		Altura de Evaluación				
		4 m				
		Archivo sonómetro (interno)				
		Proj_031		Proj_42		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415371	4802007	07/04/15	18.43	15'	68,0	74,2	88,0	51,0	75,3	71,7	70,7	67,1	60,6	58,5	54,0	Residencial	65 dBA
			23.21	15'	62,1	99,7	79,2	40,2	73,7	69,7	66,6	51,5	44,2	43,2	41,8		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
36	Tráfico viario	21,3	47,5	1,90	1018,7	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Paso intenso de vehículos por el interior de la Ronda Boulevard de Torrelevega. Acumulación de vehículos debido a la regulación semafórica existente. Dentro de los resultados gráficos se puede observar la tendencia intermitente del intenso paso de vehículos. Ensayo sin otras observaciones destacables.	251	6	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_028		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415307	4800901	07/04/15	17.41	15'	68,3	76,2	78,8	55,1	74,2	72,3	71,2	67,6	62,3	59,7	57,1	Recreativo	73 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

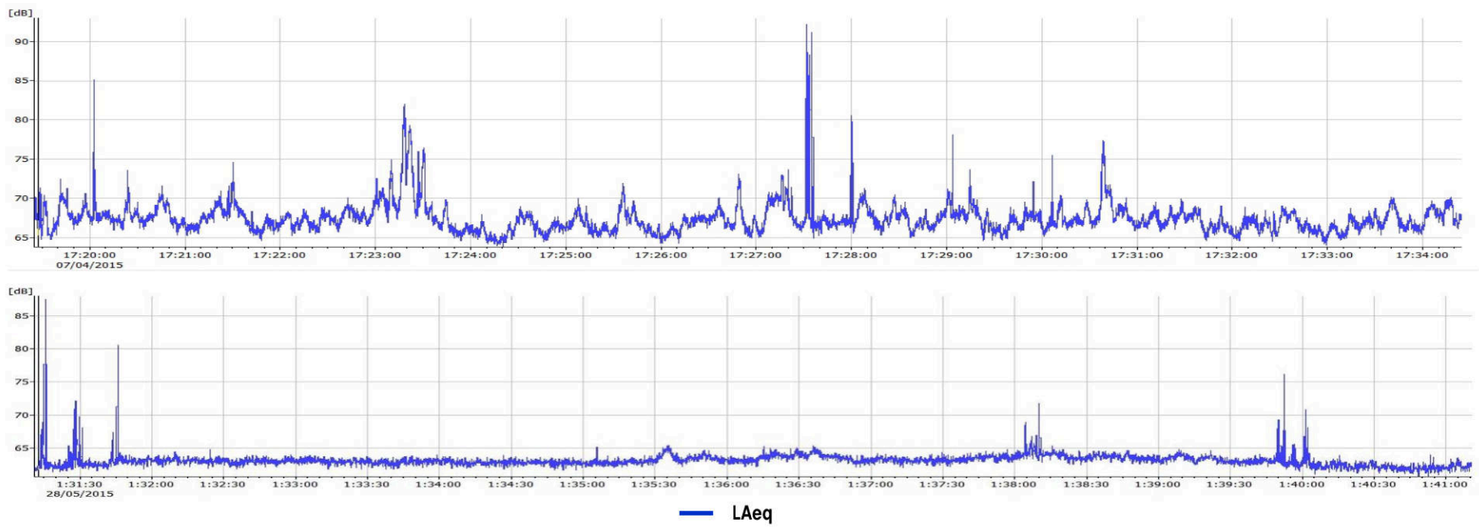
Estación (Cód.): 37

Emisor predominante	Datos meteorológicos			
	Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
Tráfico viario	19,5	50,5	2,80	1020,0
	14,2	77,3	0,50	1014,0

Localización (Plano)



Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones

En la primera muestra, la asociada al período diurno, las fuentes de ruido más relevantes se refieren al intenso paso de vehículos por la carretera Ronda Boulevard de Torrelavega, C/ Antonio Bartolomé Suárez además del tránsito de maquinaria pesada por el interior de la propia fábrica de ASPLA, quedando enmascaradas otras fuentes presentes.

Por su parte, la muestra de período nocturno muestra un cambio en el patrón de las fuentes de ruido, adquiriendo más relevancia las asociadas a los sistemas de refrigeración, grupos eléctricos y equipos que generan un ruido constante de aproximadamente 63,0 dBA, con un ruido de fondo perfectamente despreciable.

Ensayos sin otras observaciones destacables.

Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$

$VL_{10'}$		$VP_{10'}$	
104	6	4	0

Tipo de tráfico

Intermitente (I)

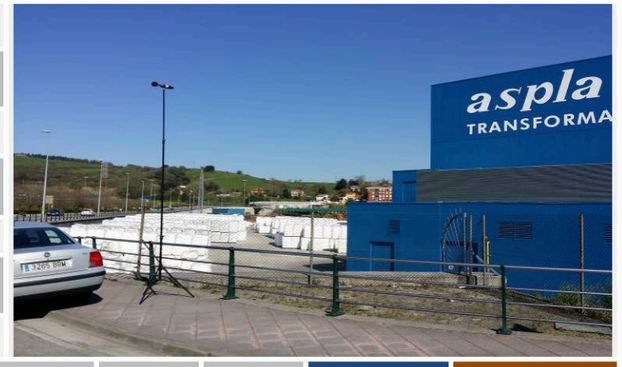
Altura de Evaluación

4 m

Archivo sonómetro (interno)

Proj_027 | Proj_055

Localización (Imagen)

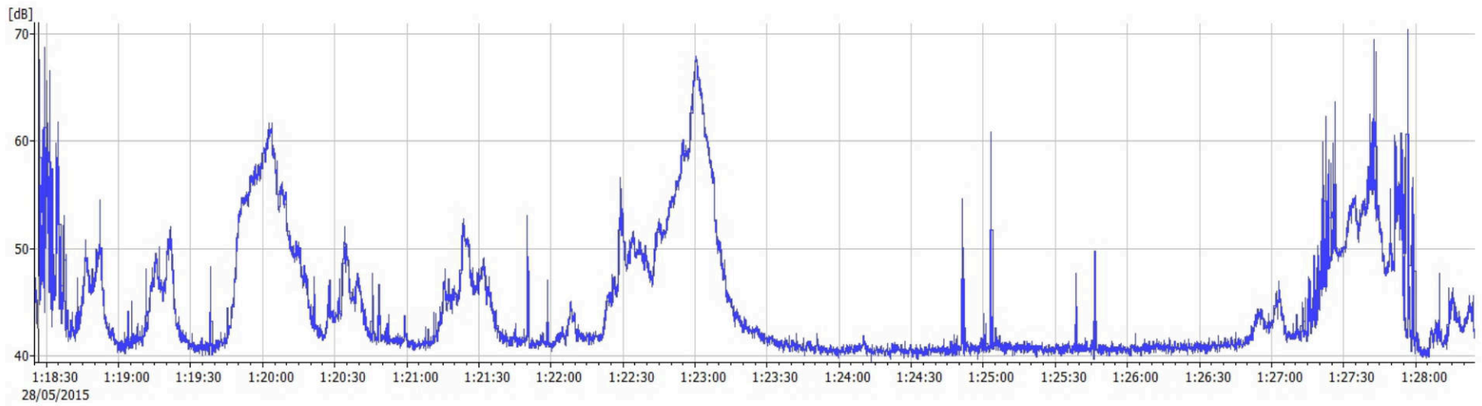


Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415371	4802007	07/04/15	17.19	15'	68.4	76.6	90.3	64.0	75.5	70.2	69.3	67.1	65.7	65.3	64.8	Industrial	75 dBA
			01.31	10'	63,5	71,7	86,1	61,1	65,5	64,2	63,9	63,1	62,4	62,1	61,7		65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
38	Tráfico viario	14,0	76,5	0,60	1014,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



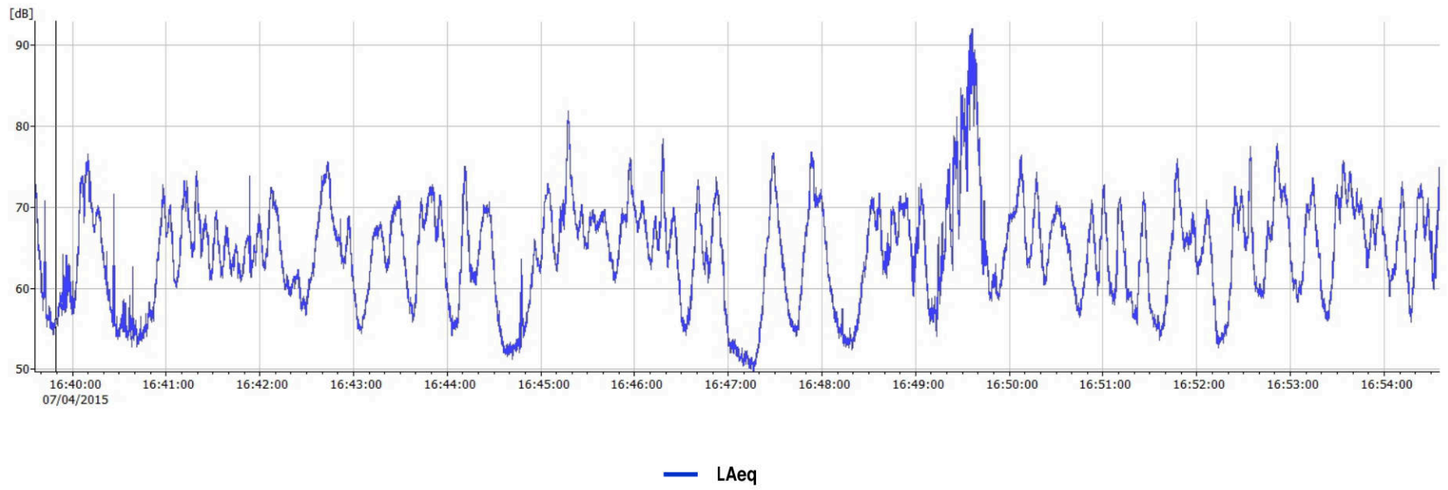
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido predominante de la Autovía A-8 y del río que Besaya que pasa por las cercanías al punto de colocación de la estación de muestreo. Ensayo sin otras observaciones destacables.	4	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_054		

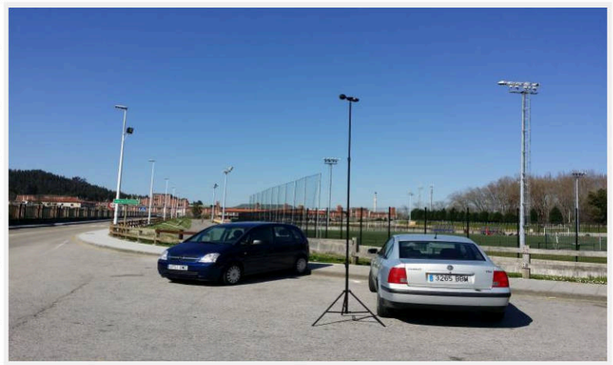
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414141	4800786	28/05/15	01.18	10'	50,5	58,5	69,0	39,7	62,8	56,7	53,3	41,9	40,6	40,5	40,2	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
39	Tráfico viario	19,6	50,9	3,90	1020,3	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



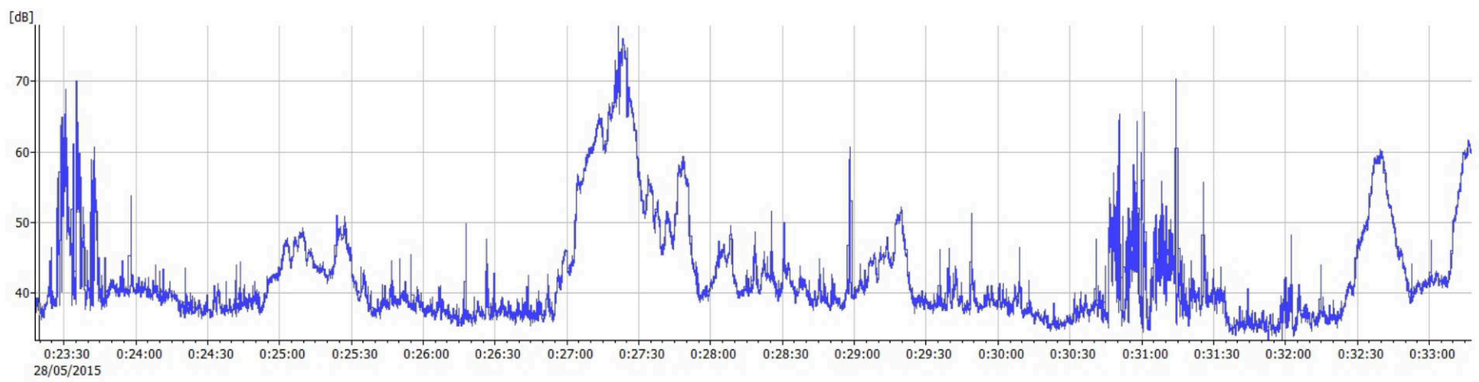
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Localización de la estación de muestreo junto al Velódromo Oscar Freire, frente a la puerta de acceso a SNIACE: Ruido de vehículos que pasan por los alrededores y de fondo de la Autovía A-8. Paso de una ambulancia hacia el minuto 16.49, llegando a alcanzar valores de LAmáx superiores a 90,0 dBA. Ensayo sin otras observaciones destacables.	87	12	
	Tipo de tráfico		
	Fluido (F)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_025		

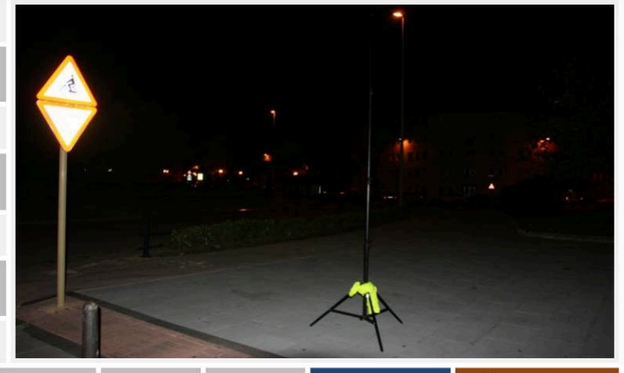
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414730	4801289	07/04/15	16.39	15'	69,9	74,6	91,8	49,8	80,1	73,5	71,6	64,9	55,5	53,9	51,6	Recreativo	73 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
40	Tráfico viario	14,6	77,3	0,50	1014,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



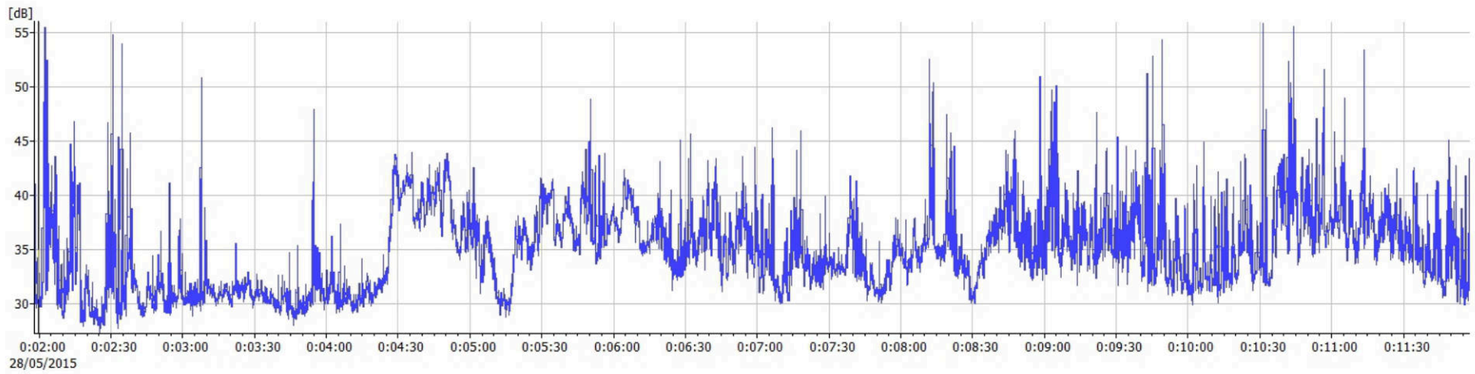
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido que procede en su mayoría del servicio de limpieza viaria (minuto 0.27 de la muestra), y paso de otros vehículos, con un flujo no muy elevado. Ensayo sin otras observaciones destacables.	6	1	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_051		

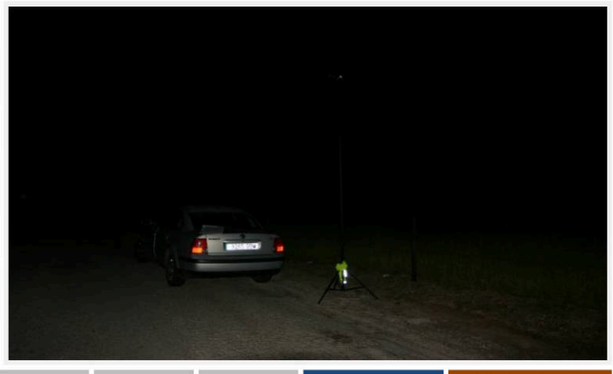
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
413938	4799639	28/05/15	00.23	10'	54,7	62,3	76,8	33,6	67,9	59,0	52,5	40,0	36,6	35,9	34,9	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
41	Tráfico viario	15,5	77,0	0,30	1014,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



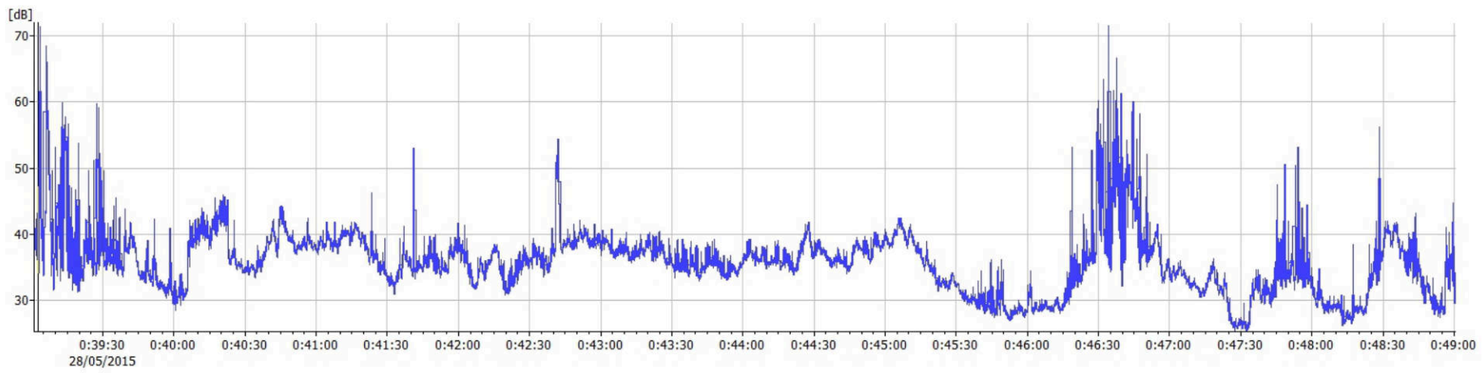
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
No se perciben de forma destacada ninguna fuente de ruido relevante, siendo el punto con menor valor acústico de todos los puntos de muestreo realizados. Zona extraordinariamente tranquila. Se perciben muy sutiles procedentes del tráfico por la Ronda Boulevard, si bien son valores muy bajos. Ensayo sin otras observaciones destacables.	0	0	
	Tipo de tráfico		
	-		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_050		

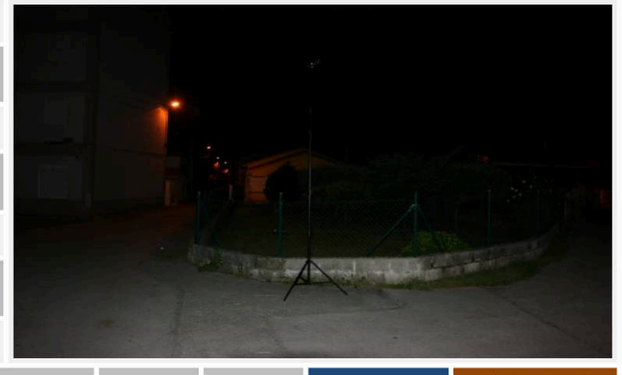
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414298	4798270	28/05/15	00.01	10'	37,2	47,4	55,2	27,8	45,2	41,5	40,0	35,1	30,6	30,1	29,1	-	-

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
42	Tráfico viario	14,0	77,6	0,20	1012,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



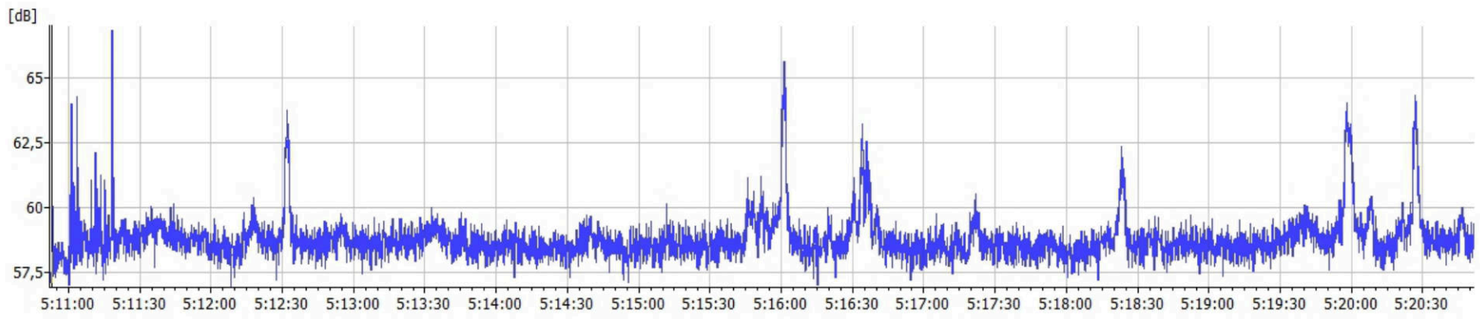
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Valores acústicos muy bajos debido a la ausencia de tráfico por las calles anexas. No se ha percibido el paso de vehículos por las calles en donde se ubica la estación de muestreo. únicamente se ha registrado el paso de algún vehículo por el Paseo Julio Hauzeur (N-634). Ensayo sin otras observaciones destacables.	0	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_052		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414205	4800006	28/05/15	00.49	10'	42,8	50,9	70,0	25,5	54,7	43,9	40,8	36,1	29,7	28,7	26,8	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
43	Tráfico viario	9,7	69,9	0,50	1009,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



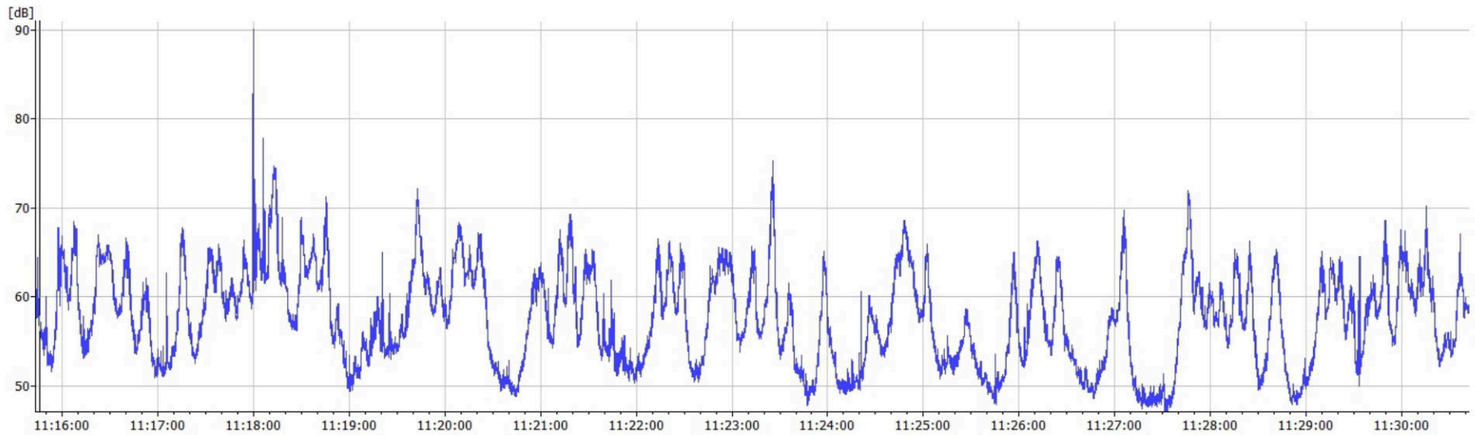
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido procedente en su totalidad de la Estación Eléctrica de La Turbera, en el límite municipal con Puente San Miguel. Ruido continuo en torno a los 59,0 dBA, bajo condiciones meteorológicas favorables y controladas. Ensayo sin otras observaciones destacables.	-	-	
	Tipo de tráfico		
	-		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_070		

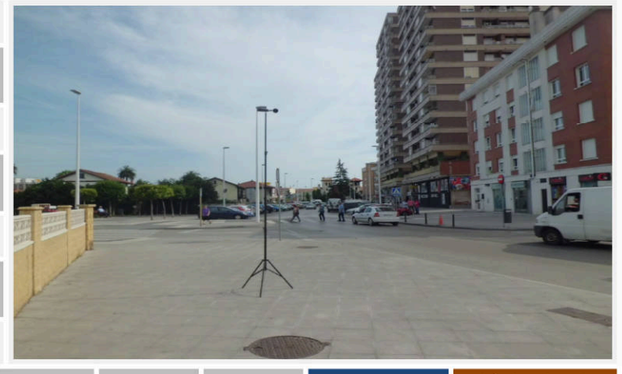
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415371	4802007	20/02/15	05.10	10'	58,9	66,8	65,6	57,0	60,6	59,8	59,4	59,0	58,2	58,1	59,7	Industrial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
44	Tráfico viario	27,4	60,8	3,00	1011,6	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



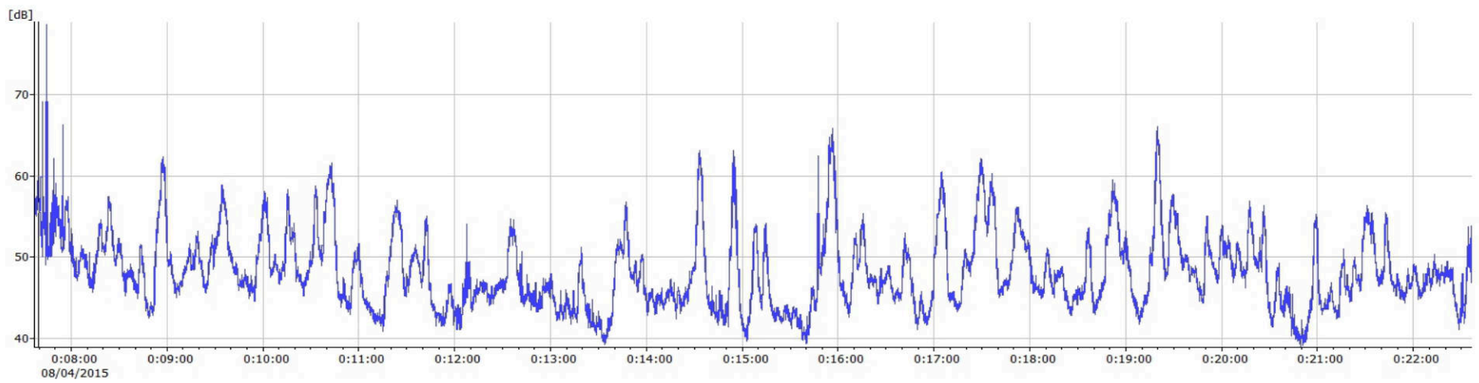
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Se ha percibido, durante el tiempo de medida, el paso de un tren de mercancías a lo lejos (línea ADIF). La mayor parte de las emisiones acústicas percibidas se deben al paso incesante de vehículos por las calles anexas, prestando especial interés el Paseo Julio Hauzeur (N-634). De menor interés acústico también se han percibido ruidos de niños jugando en el patio de un Colegio que se localiza frente a la estación de muestreo, así como el paso puntual de un dumper (LAmáx 90,0 dBA). Ensayo sin otras observaciones destacables.	133	4	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_060		

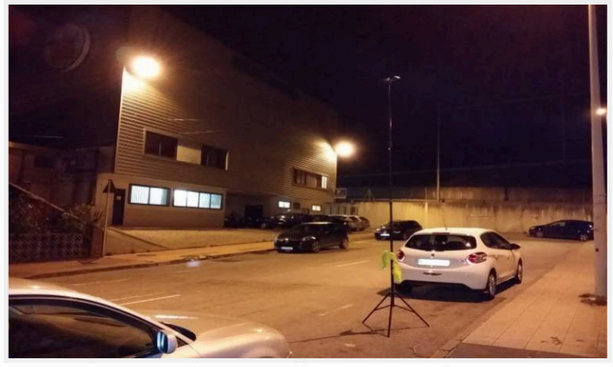
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414449	4800256	03/07/15	11.15	15'	61,5	73,5	90,0	47,2	69,9	65,9	64,4	57,4	50,6	49,5	48,3	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
45	Tráfico viario	9,5	60,3	0,30	1002,7	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



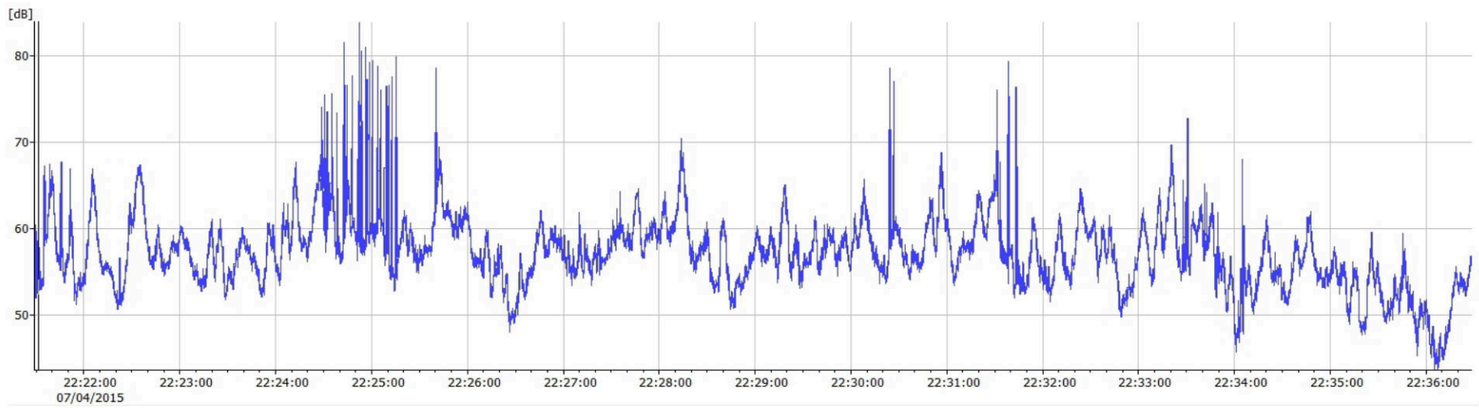
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido de fondo de la Autovía A-67 y de la fábrica que se encuentra en la calle contraria al bazar chino (ruido esporádico). No se han percibido ruidos del paso de ningún vehículo por las inmediaciones de la zona en donde se ha colocado la estación de muestreo. Ensayo sin otras observaciones destacables.	0	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_044		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
416544	4799349	08/04/15	00.07	15'	51,6	59,7	77,2	39,1	61,5	56,9	54,8	47,4	43,0	42,2	40,3	Industrial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
46	Tráfico viario	10,3	66,3	0,30	1009,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



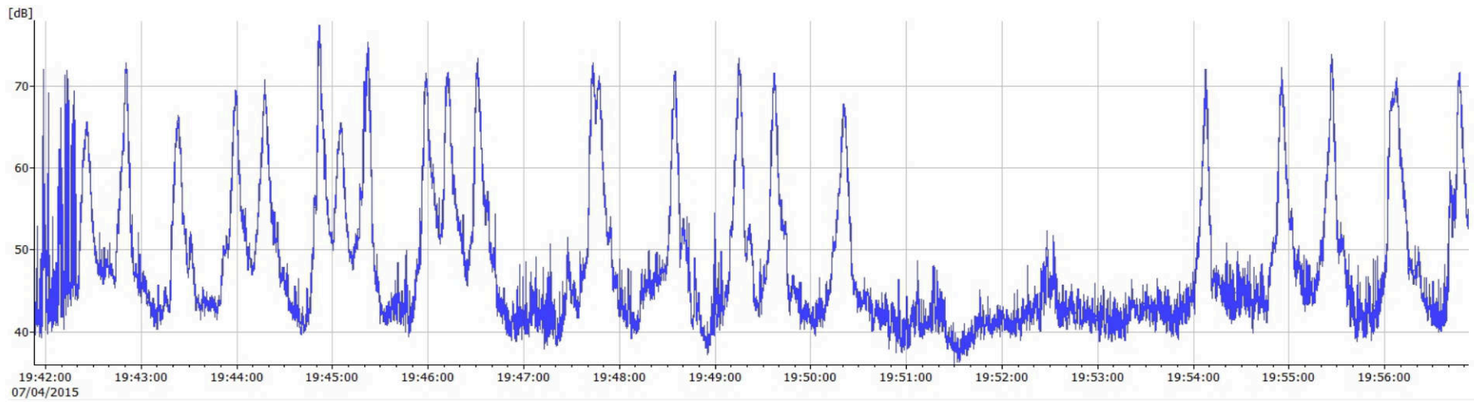
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido muy intenso de la Autovía A-67. La estación se ha colocado justo detrás de una de las pantallas acústicas de la Autovía A-67. Se percibe aún un tráfico intenso, si bien, tal y como se muestra en el gráfico, existe una tendencia a la baja en el paso de vehículos. El IMD registrado se refiere a la calle en donde se localiza la estación, no a la propia Autovía A-67. Ensayo sin otras observaciones destacables.	1	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_039		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415529	4797972	07/04/15	22.21	15'	60,1	65,3	81,8	43,7	69,3	64,4	62,2	57,1	52,6	50,8	47,0	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
47	Tráfico viario	13,8	54,7	2,60	1020,1	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



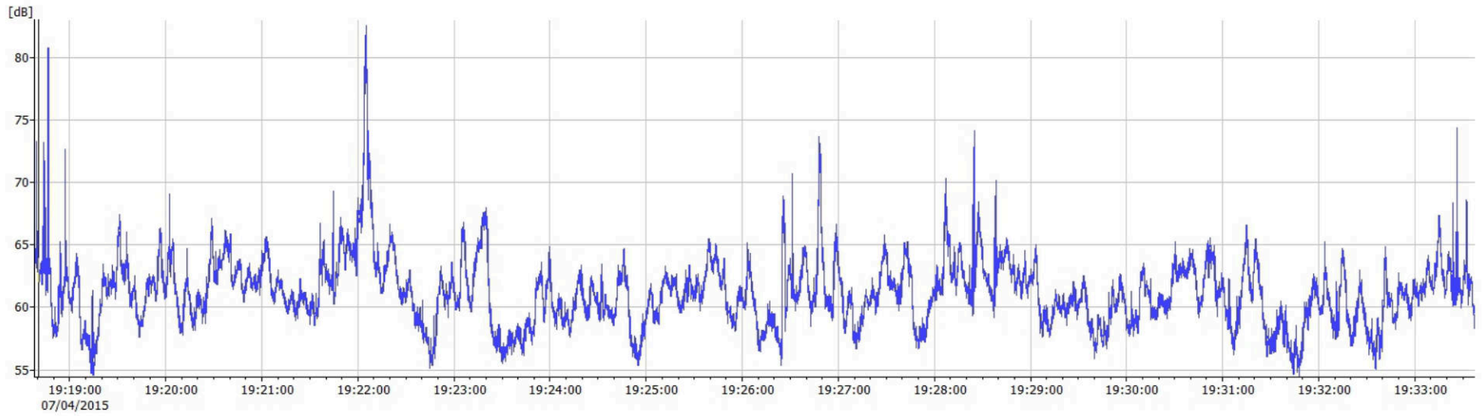
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido que se relaciona principalmente con el tránsito de vehículos por la carretera CA-334. Se percibe en el gráfico adjunto el paso de cada vehículo por la carretera, alcanzando máximos superiores a los 77 dBA. También se han percibido, de una forma más sutil, ruidos procedentes de varias personas en el exterior de una vivienda cercana. Ensayo sin otras observaciones destacables.	16	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_033		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
417226	4800370	07/04/15	19.41	15'	59,2	64,6	77,4	36,6	71,4	67,3	62,1	44,9	40,9	40,2	38,6	Residencial	65 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
48	Tráfico viario	15,2	53,4	1,30	1019,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



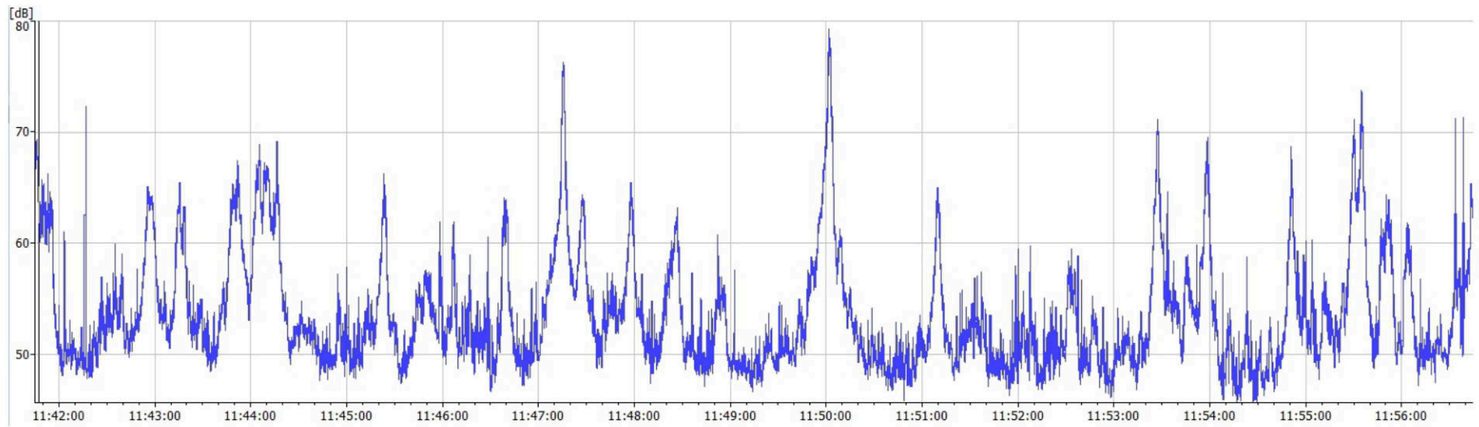
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ubicación de la estación de muestreo a la salida del centro comercial Carrefour. Intenso paso de vehículos por la calle de salida e influencia importante del ruido procedente del tráfico de vehículos a través de la Autovía A-67 junto a la que se encuentra. Ensayo sin otras observaciones destacables.	118	1	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_024		

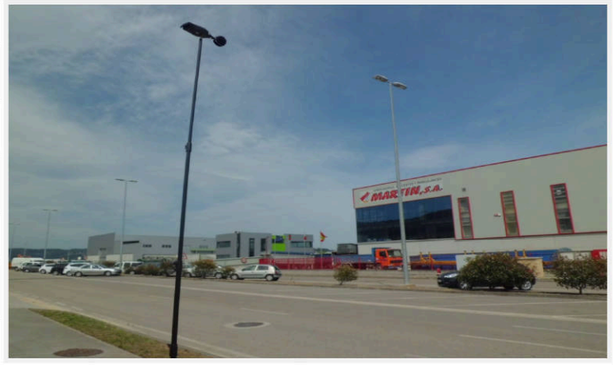
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
416433	4799195	07/04/15	19.18	10'	62,4	72,0	82,3	54,6	68,5	65,3	64,3	61,1	57,8	57,1	56,0	Terciario	70 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
49	Tráfico viario	30,8	54,4	4,90	1004,1	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



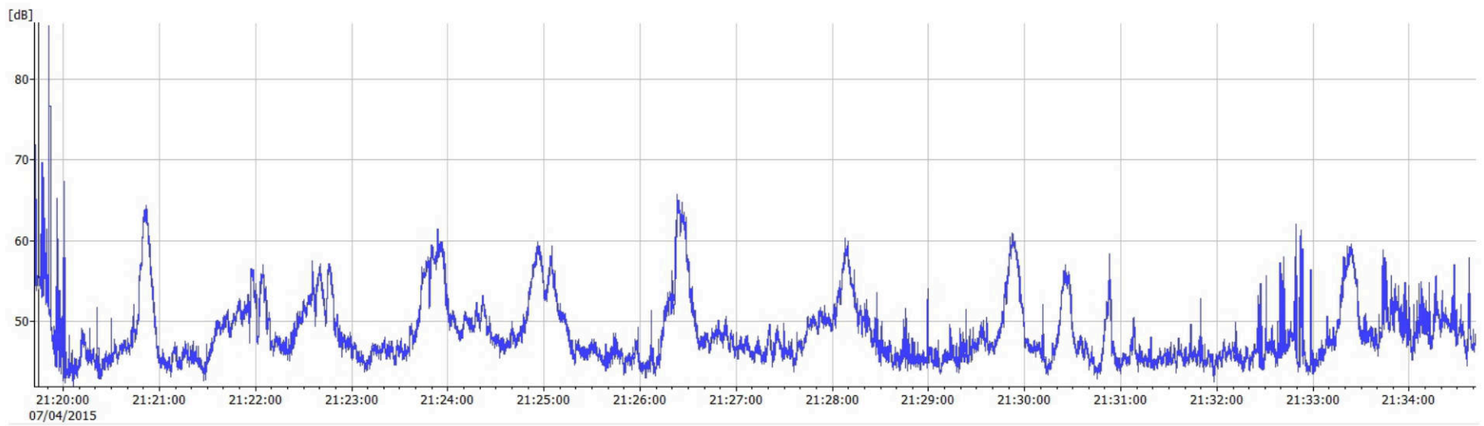
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
El punto de medición se ha modificado ligeramente debido a la existencia de excavaciones muy cerca de la posición fijada que influía demasiado sobre la medida. La selección del punto de muestreo final se ha realizado frente a Martinsa. Aparte de las excavaciones que se perciben a lo lejos, se registra ruido de diferentes fuentes, destacando la Autovía, obras de encofrado de un muro de cierre en los alrededores y la propia fábrica de calderería Martinsa. Ensayo sin otras observaciones destacables.	14	4	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_061		

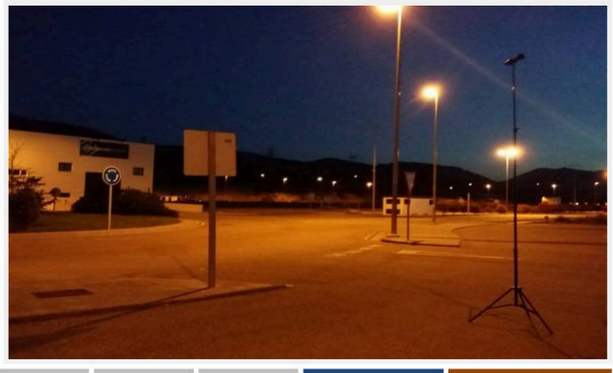
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415371	4802007	23/07/14	11.41	15'	58,7	73,8	79,0	45,8	69,4	64,0	61,6	52,1	48,8	48,2	47,2	Industrial	75 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
50	Tráfico viario	13,1	63,3	0,10	1004,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



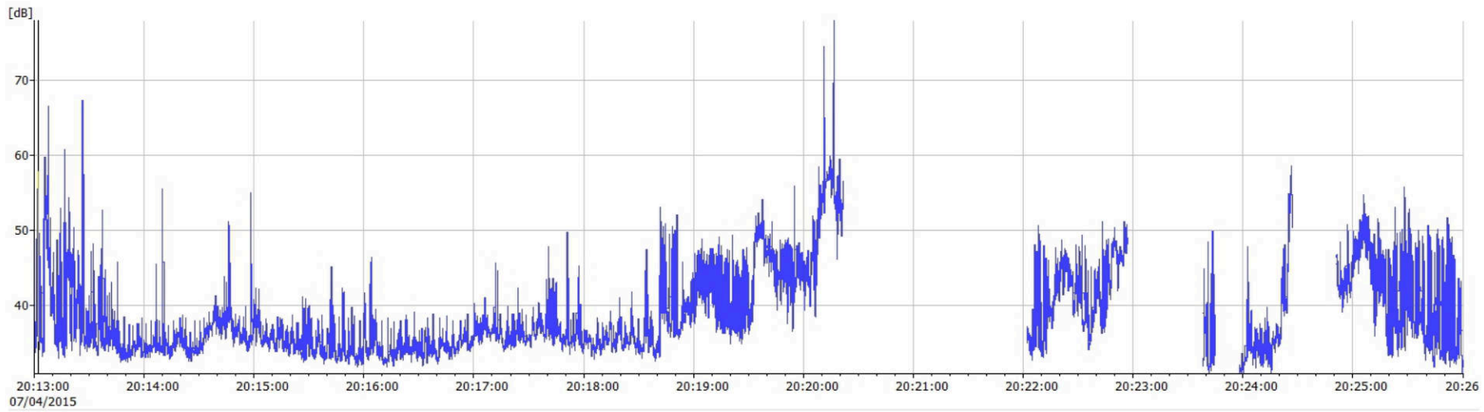
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido percibido de fondo de la Autovía A-67 y también del paso del tren de la línea ADIF cercana. Por el interior del P.I. se ha detectado el paso de 11 vehículos que también influyen de forma importante sobre los resultados. Ensayo sin otras observaciones destacables.	11	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_037		

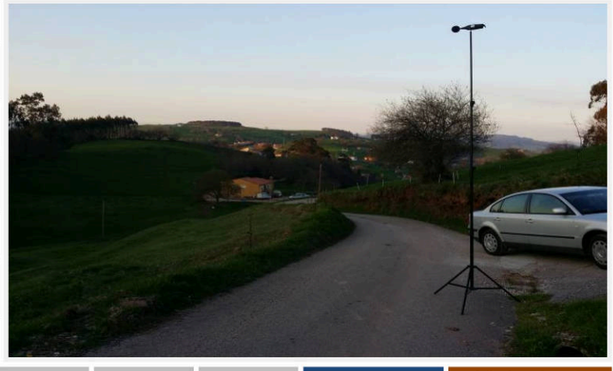
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415509	4797547	07/04/15	21.19	15'	52,8	60,6	85,1	42,2	62,1	57,2	54,7	47,3	44,9	44,5	43,8	Industrial	75 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
51	Tráfico viario	13,3	60,8	0,20	1019,8	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Se ha tenido que interrumpir el muestreo debido al paso de motos de varios vecinos que influían de forma significativa sobre los valores de ruido reales existentes. Se trata de una zona con un confort sonoro elevado debido a la ausencia de líneas de comunicación de entidad. Se perciben ruidos de origen animal (canto de aves). Ensayo sin otras observaciones destacables.	1	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_034		

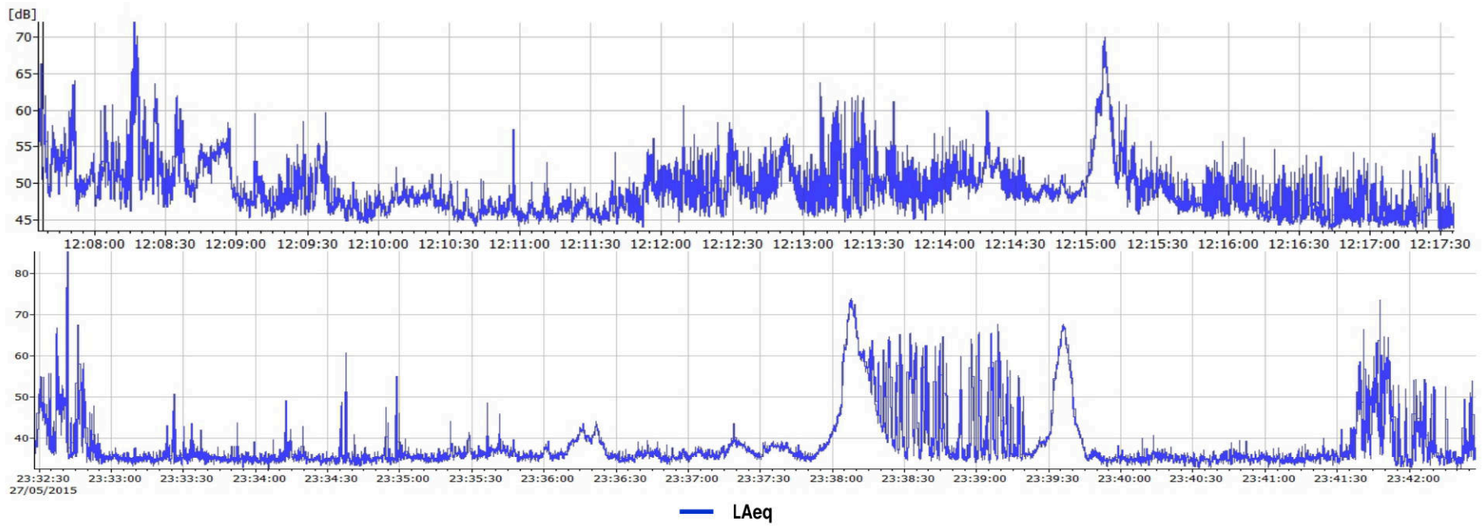
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
417148	4796627	07/04/15	20.13	15'	46,5	56,0	77,1	31,0	56,8	49,4	46,7	36,9	33,9	33,3	32,4	-	-

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.): 52

Emisor predominante	Temperatura (°C)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
Tráfico viario	33,6	50,7	2,00	1002,5
	15,5	77,6	0,40	1014,8

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Localización (Plano)



Observaciones

Ruido balada de ovejas y ladridos de perros esporádicos. Obra cercana al punto de medida, pero poco nivel de ruido. Arroyo próximo al punto de medida. Escasa circulación de vehículos.

Ensayo sin otras observaciones destacables.

Ruido procedente del paso de algún vehículo, sin ser un flujo muy elevado. Se perciben ruidos de origen animal principalmente, así como movimiento de ramas de árboles y una pequeña cascada cercana.

Ensayo sin otras observaciones destacables.

Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$

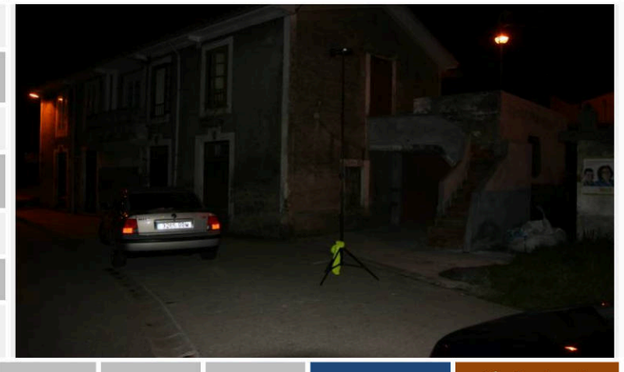
$VL_{10'}$		$VP_{10'}$	
2	4	0	0

Tipo de tráfico: Intermitente (I)

Altura de Evaluación: 4 m

Archivo sonómetro (interno): Proj_048 / Proj_062

Localización (Imagen)

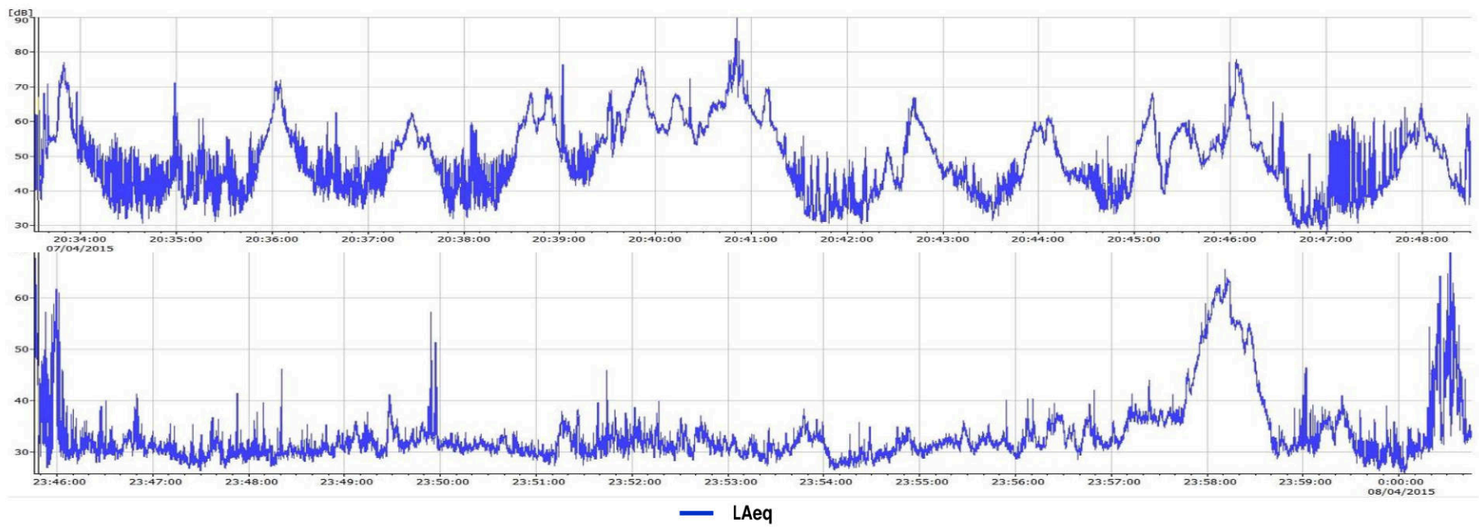


Localización (UTM) X	Localización (UTM) Y	Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Periodo analizado)
414909	4796438	03/07/15	12.07	10'	52,1	64,1	71,9	43,8	61,6	56,0	54,0	48,7	45,8	45,3	44,7	Residencial	65 dBA
		07/04/15	23.32	10'	53,9	57,7	85,3	33,2	66,2	57,2	49,4	36,1	34,7	34,5	34,0		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos			
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)
53	Tráfico viario	13,0	65,8	0,30	1019,8
		9,5	62,5	0,80	1016,5

Evolución del ruido durante el período de muestreo

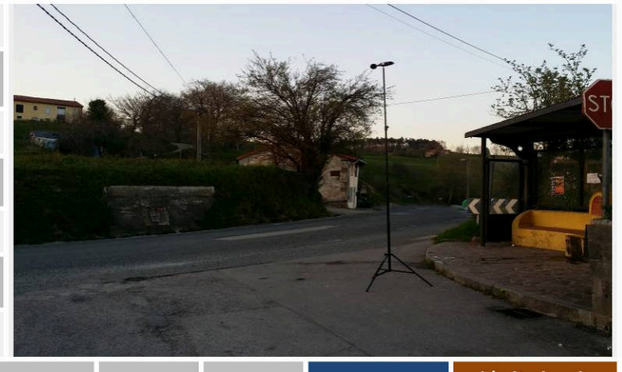


Localización (Plano)



Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$			
	$VL_{10'}$		$VP_{10'}$	
El ruido principal se refiere al tráfico de la carretera general (N-634A) y también a fuentes de origen animal (cantos de aves) en el caso del muestreo diurno. Paso de vehículos pesados que influyen de forma muy importante sobre el resultado final del muestreo. En el muestreo nocturno no existen fuentes de ruido importantes y los IMDs de tráfico descienden de forma acusada, reduciendo al mismo tiempo el nivel de ruido final y convirtiendo a la zona en una zona de confort acústico elevado. Ensayo sin otras observaciones destacables.	14	0	2	0
	Tipo de tráfico			
	Intermitente (I)			
	Altura de Evaluación			
	4 m			
	Archivo sonómetro (interno)			
	Proj_035		Proj_043	

Localización (Imagen)

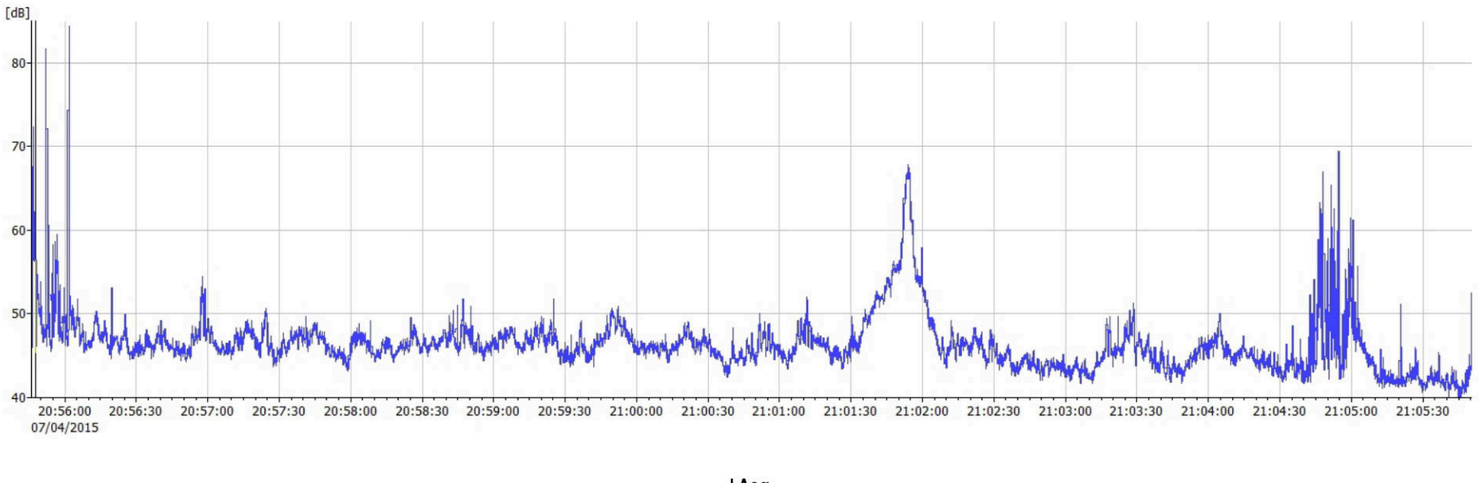


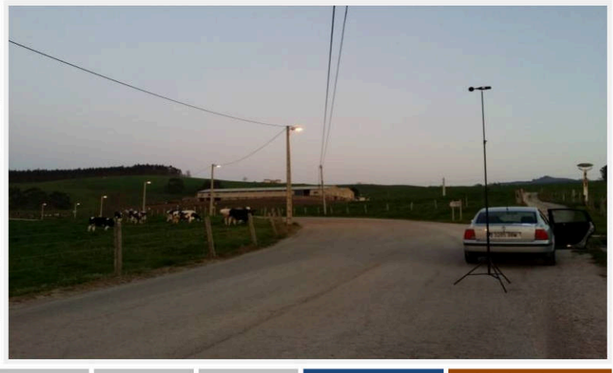
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
417728	4797727	07/04/15	20.33	15'	62,2	72,6	89,3	29,1	74,3	67,4	63,2	48,4	38,1	35,3	31,7	Residencial	65 dBA
			23.45	15'	45,1	54,1	67,5	26,2	60,1	49,8	38,5	31,6	29,2	28,5	27,5		55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
54	Tráfico viario	14,6	62,4	0,10	1004,3	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



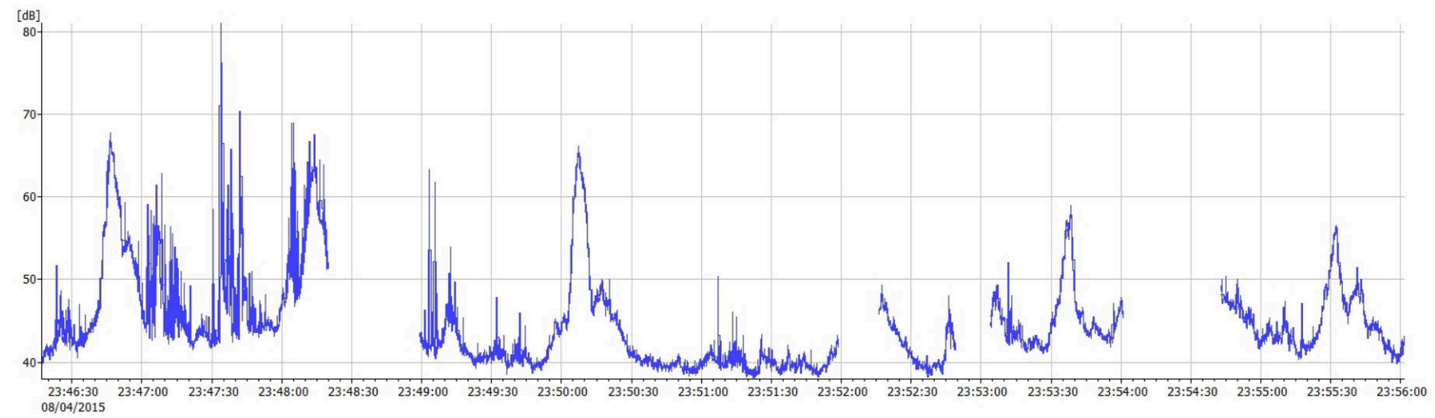
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido importante de la Autovía A-8 y de la actividad ganadera cercana. Los valores acústicos finales son bastante reducidos. Zona con viviendas muy aisladas, sin aglomeraciones. Ensayo sin otras observaciones destacables.	1	0	
	Tipo de tráfico		
	-		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_036		

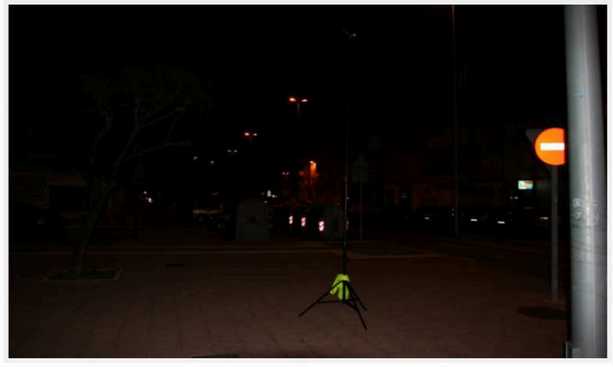
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
417202	4798871	07/04/15	20.55	15'	51,9	58,5	82,8	40,1	60,6	52,2	49,1	46,0	43,2	42,4	41,4	Terciario	70 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
55	Tráfico viario	19,9	42,5	4,10	1015,3	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



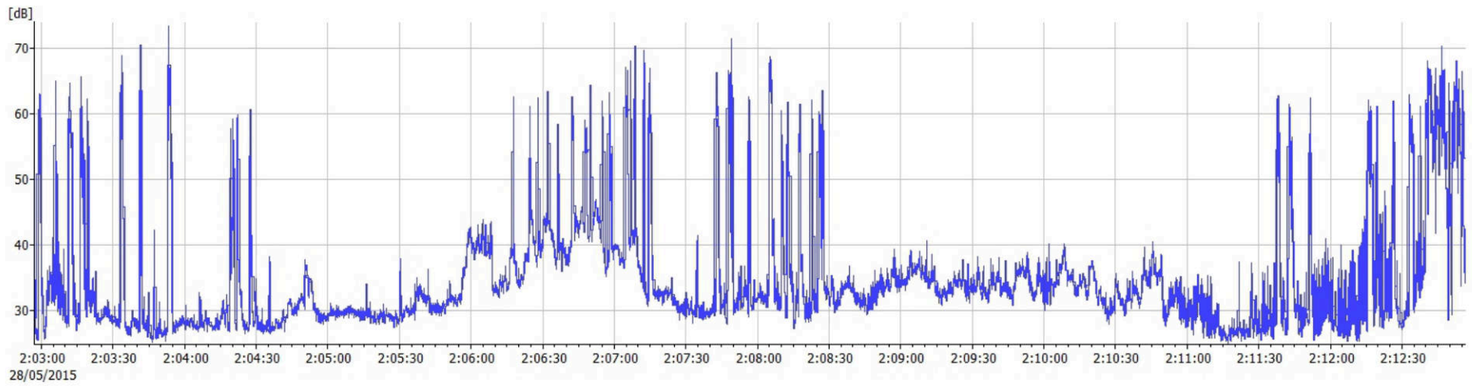
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ensayo que ha tenido que ser interrumpido por el paso reiterado junto a la estación de un vehículo de limpieza viaria al objeto de obtener una muestra representativa de los valores de ruido existentes en el entorno. Las fuentes de ruido más relevantes se refieren al tránsito de vehículos por las inmediaciones de la zona de muestreo. Ensayo sin otras observaciones destacables.	6	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_046		

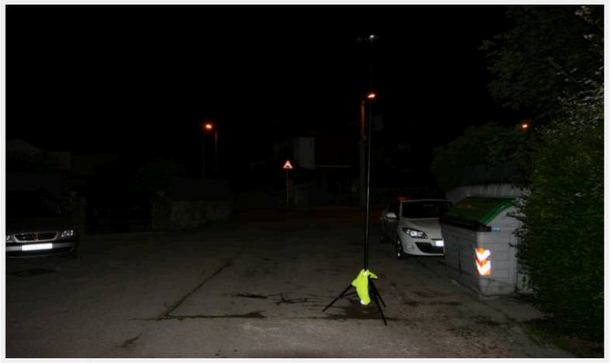
Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
414023	4799042	08/04/15	23.46	10'	52,1	66,9	79,7	38,3	64,3	57,6	53,1	43,4	39,6	39,2	38,8	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
56	Tráfico viario	14,0	78,0	0,10	1014,9	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



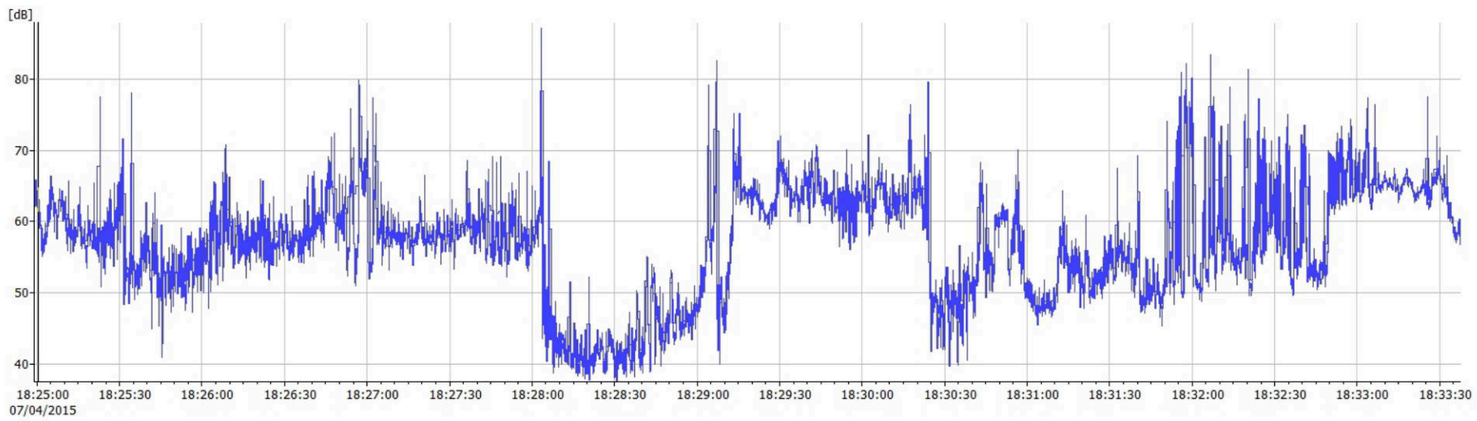
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Se han registrado ruidos de animales domésticos que se encuentran dentro de las viviendas individuales (ladridos de perro). No se perciben otras fuentes de interés en el entorno. Ensayo sin otras observaciones destacables.	0	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_057		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415897	4798673	28/05/15	02.02	10'	50,4	53,6	70,8	24,9	64,0	57,9	46,4	32,6	28,0	27,2	26,2	Residencial	55 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
57	Tráfico viario	19,0	55,0	1,80	1018,0	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



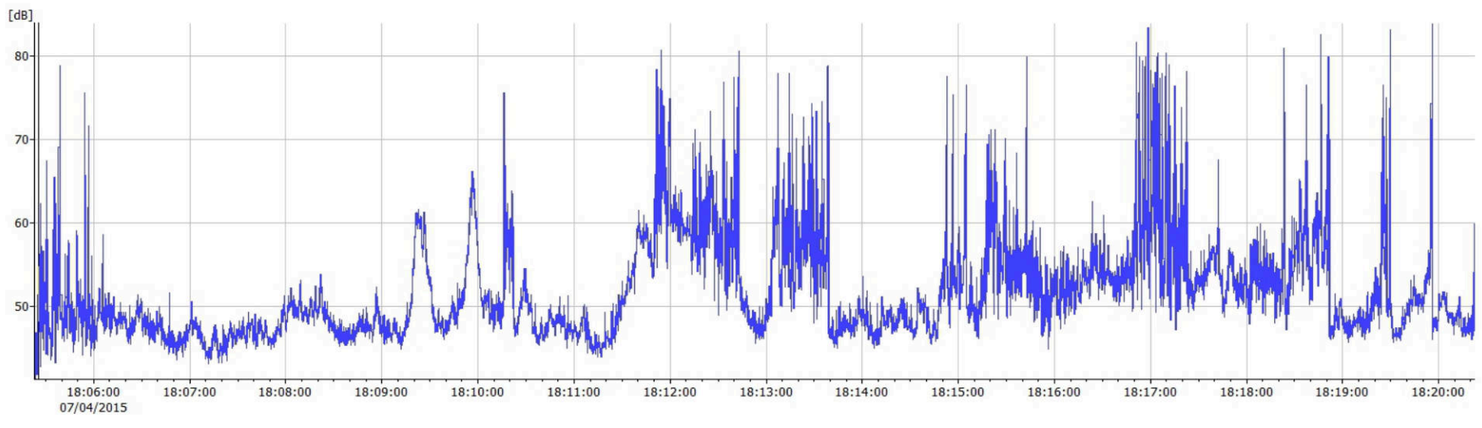
Observaciones	Datos de tráfico $(IMD)_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
Ruido procedente principalmente de las producciones ganaderas. Se han percibido otras fuentes de ruido importantes relacionadas con actividades agrícolas (motocultores) que enmascaran la percepción de otras fuentes de ruido que se presupone pueden influir (Autovía A-8). Ensayo sin otras observaciones destacables.	1	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_030		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
416167	4801609	07/04/15	18.24	15'	63,5	72,0	86,3	38,4	74,2	68,3	66,1	58,2	47,3	42,8	40,0	Terciario	70 dBA

CAMPAÑA DE MEDICIONES ACÚSTICAS T.M. TORRELAVEGA: RESULTADOS

Estación (Cód.)	Emisor predominante	Datos meteorológicos				Localización (Plano)
		Temperatura (ºC)	Humedad (%)	Viento (m/s)	Presión atm (mb)	
58	Tráfico viario	19,3	54,1	2,40	1011,5	

Evolución del ruido durante el período de muestreo



Observaciones	Datos de tráfico (IMD)$_{10'}$		Localización (Imagen)
	$VL_{10'}$	$VP_{10'}$	
No se han registrado ruidos muy intensos de vehículos que atraviesan la carretera junto a la que se coloca la estación de muestreo. Los principales ruidos proceden de la Autovía A-8 a su paso por la zona. También se han percibido otros ruidos de origen natural (animales). Ensayo sin otras observaciones destacables.	4	0	
	Tipo de tráfico		
	Intermitente (I)		
	Altura de Evaluación		
	4 m		
	Archivo sonómetro (interno)		
	Proj_029		

Localización (UTM)		Fecha	Hora	Duración	LAeq	LCeq	LAFmáx	LAFmin	$LAF_{1,0}$	$LAF_{5,0}$	$LAF_{10,0}$	$LAF_{50,0}$	$LAF_{90,0}$	$LAF_{95,0}$	$LAF_{99,0}$	Uso Suelo	Límite legal-LAeq (Período analizado)
X	Y																
415844	4800993	07/04/15	18.05	15'	60,1	70,4	83,1	41,7	73,6	64,3	60,1	50,3	46,5	45,9	44,6	Terciario	70 dBA